



Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011

*

Prova Extra

VISA FPAK 124/CRRND/11

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

- I – PROGRAMA**
- II – ORGANIZAÇÃO**
- III – CONDIÇÕES GERAIS**
- IV – DESCRIÇÃO**
- V – VEICULOS ADMITIDOS**
- VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**
- VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO**
- VIII – PUBLICIDADE**
- IX – OBRIGAÇÕES GERAIS**
- X – PARTIDA**
- XI – RECLAMAÇÕES – APELOS**
- XII – CLASSIFICAÇÕES**
- XIII – PRÉMIOS – TAÇAS**
- XIV – ENTREGA DOS PRÉMIOS**
- XV – CONTROLOS**
- XVI – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

RALI DE BAIÃO

25 de Junho de 2011

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORDESTE (VSH) 2011

PROVA EXTRA

I PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI:

Até Sexta-feira, 24 de Junho de 2011

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Centro Comercial do Parque, R/C

Apartado 127

4600-013 AMARANTE

☎ 913 118 555 / 919 555 896 – 📠 255 432 479 * email: geral@caamarante.com

Sábado, dia 25 de Junho de 2011

PRAÇA DOM MANUEL CASTRO

4640-158 CAMPELO – BAIÃO

☎ 255 540 500 – 📠 255 540 510

N.º Telefone de Emergência

918 821 664

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Segunda-feira	25	Maio

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Sexta-feira	17	Junho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Segunda-feira	13	Junho	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	23H00

As inscrições que tenham sido recepcionadas até à data e hora acima mencionados, devidamente liquidadas, terão uma redução de **25,00€**. Todos os Boletins de Inscrição que não se façam acompanhar da respectiva taxa, ou que não tenha sido efectuada a respectiva transferência, não serão considerados a preço reduzido.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011

25 de Junho

FECHO DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quarta-feira	22	Junho	Na sede da FPAK – Lisboa	14H00
Quarta-feira	22	Junho	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quarta-feira	22	Junho	Na delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14h00
Quarta-feira	22	Junho	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	23H00

RECONHECIMENTOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	18	Junho	8H00/18H00

A Prova Especial Espectáculo Baião, poderá ser reconhecida no Sábado, 25 de Junho entre as 18h45 e as 20h30, a pé.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	25	Junho	10H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quarta-feira	22	Junho	Clube Automóvel de Amarante	23H30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Quarta-feira	22	Junho	24H00	Clube Automóvel de Amarante
Quinta-feira	23	Junho	9H00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	25	Junho	Sala de Imprensa – Secretariado da Prova	14H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	25	Junho	Secretariado da Prova	9h00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	25	Junho	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	25	Junho	Bombeiros Voluntários de Baião

HORÁRIO

<i>Concorrentes Nº</i>	<i>Documentais</i>	<i>Técnicas</i>
41 e seguintes	9h00 às 9h40	Das 9h30 às 10h10
21 ao 40	9h40 às 10h20	Das 10h10 às 11h00
1 ao 20	10h20 às 11h00	Das 11h00 às 11h50

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	25	Junho	Secretariado da Prova	13h30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	25	Junho	Secretariado da Prova	13h45

PARTIDA DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	25	Junho	Pódio de Partida	14h30

PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

<i>Etapas/Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
1ª Secção	Partida	25/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	14h30
	Final	25/06	Baião – Parque da Feira	15h46
2ª Secção	Partida	25/06	Baião – Parque da Feira	15h56
	Final	25/06	Baião – Parque da Feira	16h59
3ª Secção	Partida	25/06	Baião – Parque da Feira	17h09
	Final	25/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	18h32
4ª Secção	Partida	25/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	21h00
	Final	25/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	21h50

Os Concorrentes à Prova Extra partirão 3 minutos após o último concorrente ao CRRND.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011

25 de Junho

Sábado, 25 de Junho de 2011

Entrada de viaturas em Parque Fechado de Partida Praça Dom Manuel Castro	13h30 <> 14h00
---	----------------

1ª Etapa/1ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Pr. Dom Manuel Castro	Partida	14h30
Parque da Feira	Parque de Assistência	14h33 <> 14h43
BAIÃO 1	1ª Prova Especial	14h56
Parque da Feira	Reagrupamento IN	15h31
Parque da Feira	Reagrupamento OUT Parque de Assistência IN	15h46 <>
1ª Etapa/2ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 15h56
BAIÃO 2	2ª Prova Especial	16h09
Parque da Feira	Reagrupamento IN	16h44
Parque da Feira	Reagrupamento OUT Parque de Assistência IN OUT	16h59 <>
1ª Etapa/3ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 17h09
BAIÃO 3	3ª Prova Especial	17h22
Parque da Feira	Parque de Assistência IN OUT	17h57 <> 18h27
Pr. Dom Manuel Castro	Parque Fechado – Chegada	18h32
1ª Etapa/4ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Pr. Dom Manuel Castro	Partida	21h00
Parque da Feira	Parque de Assistência	21h03 <> 21h13
MUNICÍPIO DE BAIÃO	Prova Especial Espectáculo	21h25
Parque da Feira	Parque de Assistência	21h35 <> 21h45
Pr. Dom Manuel Castro	Pódio – Chegada	21h50

FINAL DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	25	21h50	Praça Dom Manuel Castro

VERIFICAÇÕES FINAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	25	a)	Bombeiros Voluntários de Baião

a) 10 minutos após a chegada do 1º concorrente

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011

25 de Junho

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	25 Junho	23h00	Secretariado da prova

A Classificação Final Oficial será publicada em:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	25 Junho	23h30	Secretariado da prova

ENTREGA DE PRÉMIOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	25 Junho	22h00	Pódio de Chegada Final da Prova Praça Dom Manuel Castro

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Local</i>
Sábado	25 Junho	Secretariado da prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Praça Dom Manuel Castro

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
25 de Junho de 2011	Sábado	9h00 às 00h00

SALA DE IMPRENSA

Praça Dom Manuel Castro

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
25 de Junho de 2011	Sábado	10h00 às 24h00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art.º 44 das PGAPAK) efectuar-se-á em:

Final 1ª Etapa	Centro de Saúde de Baião
----------------	--------------------------

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011

25 de Junho

II ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011, as Prescrições Específicas Ralis 2011, Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011 e o presente regulamento específico.

2.1 Definição

Nome do Rali	Rali de Baião
Clube Organizador	Clube Automóvel de Amarante
Nº Visa FPAK – 124 / CRRND / 11	Emitido em 14/06/2011

2.2 Comissão Organizadora**CÂMARA MUNICIPAL DE BAIÃO,**

Representada pelo Exmo. Sr. Presidente, Dr. José Luís Carneiro

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Representado pelo Exmo. Sr. Presidente, Paulo Jorge Ferreira Silva

2.3 Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Jorge Castanheira	CD 384
Comissários Desportivos	Miranda Cardoso	CD 381
	Jorge Castro	CD 1605
OBSERVADOR FPAK À PROVA	Claudino Romeiro	CDI 14
Director de Prova	André Magalhães	DP 3634
Director Adjunto	Paulo Silva	DPA 3633
Delegado Técnico da FPAK	António Aparício	CTC 27
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC 343
Comissário Técnico Adjunto	José Bessa	CTC 178
Comissários Técnicos	Joaquim Bica	CTC 81
	André Ferreira	CT 3632
Secretária da Prova	Rute Silva	AD 3637
Responsável Pela Segurança	Filipe Coelho	AD 3635
Relação com os concorrentes	Paulo Silva	DPA 3633
Relações com a comunicação Social	XIKANE	
Responsável pela Cronometragem	Jorge Carneiro	AD 3639
Responsável pelos resultados da prova		
Médico Chefe da Prova	Dr. Jorge Magalhães	
Comissários de Parque/Estrada	Dante Macedo	AD 3641
	Horácio Abreu	CCR 3636
	André Teixeira	CCR 3645
Comissários de estrada Clube Automóvel de Amarante Clube Automóvel da Santo Tirso Clube Automóvel de Régua		

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

III CONDIÇÕES GERAIS**ELEGIBILIDADE****3.1 RALI DE BAIÃO****3.2 CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORDESTE (VSH) 2011
PROVA EXTRA****IV DESCRIÇÃO**

4.1	Percurso total da prova	77,33 Km
4.2	Número de provas de classificação	4
4.3	Total de Km das provas especiais	45,85 Km
4.4	Número de Secções	4 (quatro)
4.5	Número de etapas	1 (uma)
4.6	Tipo de piso	Terra em todas as especiais.

V VEICULOS ADMITIDOS

5.1 Serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas Sem Homologação) com a cilindrada limitada a 3.500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

5.1.1 Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Subaru Impreza 555 GC8 (FH 5480), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2010.

5.1.2 As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Divisões:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	Todas as cilindradas
-------------	----------------------

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	Todas as cilindradas
-------------	----------------------

5.2 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

5.3 Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011

25 de Junho

5.4 PROVA EXTRA

Serão admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações definidas para o Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato Open de Ralis, Troféu Nacional Clássicos Ralis e Troféus Monomarca, as quais serão divididas nas mesmas classes de acordo com o campeonato onde estejam inseridas.

VI BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Quarta-feira	22	Junho	23h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quarto dia após o fecho das inscrições.

6.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	25	Junho	10h00

6.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da:

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 3 de Junho de 2010.

6.4 Poderão participar na prova como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional, Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2010, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o CRRD 2010, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova (§ 4.5 do Regulamento do CRRD 2010).

VII TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo o prémio de seguro);

7.1.1 **Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011**
Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

250,00 €	Inscrição 183,80 € + Seguro 66,20 €
----------	-------------------------------------

Prova Extra

Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

200,00 €	Inscrição 133,80 € + Seguro 66,20 €
----------	-------------------------------------

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

7.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Agravamento de 100%

7.1.3 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel de Amarante)

Depósito Bancário/Transferência:

Banco:	Caixa de Crédito Agrícola
Morada Banco:	Avenida 1º Maio
Nome beneficiário:	Clube Automóvel de Amarante
NIB:	0045 1300 40054145127 71

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

7.3.2 No caso do Rali não se realizar.

7.4.1 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011.

7.4.2 A cobertura deste seguro é limitada a € 20.000.000,00 e € 6.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência;
- fim das verificações técnicas finais;
- altura de exclusão ou desistência do evento;
- final da distribuição de prémios.

7.4.3 Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

7.4.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE BAIÃO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

VIII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante à publicidade

8.1 Placas de Rali

À frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

8.2 Números de Competição – Publicidade Obrigatória

8.2.1 Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

8.2.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

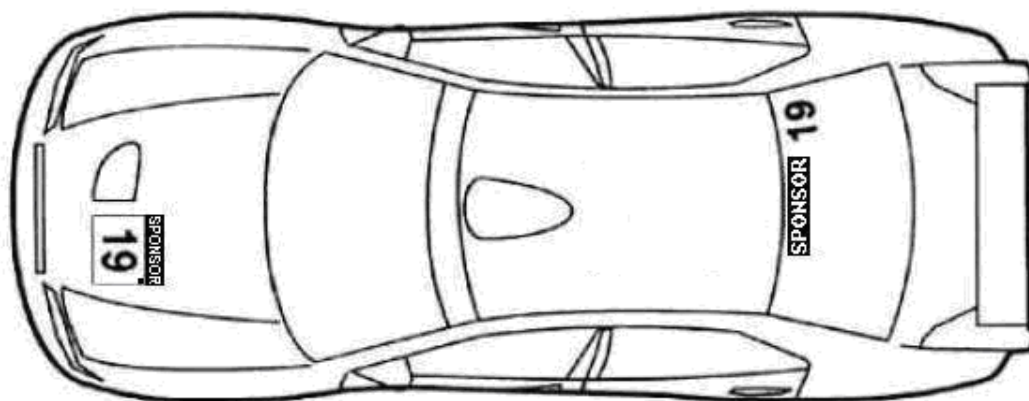
8.2.3 Nenhuma inserção, para além da cor (decoração) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

8.2.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte superior do vidro traseiro à direita e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm² onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo claro. Estes números poderão ser reflectores mas claramente visíveis da traseira, à altura dos olhos.

8.2.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser reflectores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

8.2.6 Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.



RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho



8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição e nas portas da frente após os números de competição os espaços conforme supra indicados.

Publicidade Facultativa

Publicidade	MCOUTINHO
	BAIÃO vida natural

IX OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do art.º 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

9.2 Placas – Números

9.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

9.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

9.3 Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita ao CRRND 2010.

9.3.1 É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através de pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Específicas de Ralis 2010.

9.3.2 Em qualquer momento da prova, as viaturas deverão estar equipadas com pneus devidamente “marcados”.

9.3.3 É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus “Slick” ou “Slick talhados”.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

9.3.4 Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

9.3.5 A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

9.4 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo. Este, caso venha a ser efectuado, será no final da 1ª Etapa no Centro de Saúde de Baião.

9.5 Reconhecimentos

9.5.1 Duração

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	18	Junho	8H00/18H00

A Prova Especial Espectáculo Baião, poderá ser reconhecida no Sábado, 25 de Junho entre as 18h45 e as 20h30, a pé.

9.6 Placa de Emergência

9.6.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

9.6.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

9.7 Controlo no Parque de Assistência

9.7.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

9.7.2 - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 €(duzentos e cinquenta euros).

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X PARTIDA

10.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “Telefone Falante” (12151)

10.2 Partida

10.2.1 Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça Dom Manuel Castro – Baião, Sábado, 25 de Junho de 2010 das 13h30 até às 14h00.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 15,00€ por minuto ou fracção de minuto.

O intervalo de tempo de partida entre concorrentes no decorrer da prova será de 2 minutos, excepto na 4ª Secção.

10.2.2 A ordem de Partida no Controlo Horário 0 (saída do Parque Fechado de Partida) é dada com intervalos de 2 minutos.

10.2.3 Para a 4ª secção, a ordem de partida no Controlo Horário 3D, será primeiro os concorrentes à prova extra e de seguida os do CRRND, será pela ordem inversa da classificação obtida na Classificação geral após a 3ª secção com penalizações, e com intervalos de 1 minuto entre si.

Os concorrentes à Prova Extra partirão 3 (três) minutos após o último concorrente ao CRRND, excepto para a 4ª secção.

10.3 Regulamento Específico para a 4ª PEE – Prova Especial Espectáculo Município de Baião

10.3.1 A partida para a 4ª PEE, "Prova Especial Espectáculo Município de Baião" será dada sob as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

10.3.2 Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da Prova Especial Espectáculo Baião, não sendo aplicável neste caso específico o disposto no Art.º 19.4 das PER) o percurso da 4ª PEE – Prova Especial Espectáculo Município de Baião, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após controlo de saída da “Prova Especial Espectáculo”.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido (do CRRND ou Prova Extra, conforme o caso) registado na “Prova Especial Espectáculo Município de Baião”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Prova Especial Espectáculo Município de Baião” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

10.3.3 A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Prova Especial Espectáculo Município de Baião” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado (do CRRND ou Prova Extra, conforme o caso), será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado (do CRRND ou Prova Extra, conforme o caso) na “Prova Especial Espectáculo Baião”.

10.3.4 A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Prova Especial Espectáculo”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Especial Espectáculo Município de Baião”, acrescido de 60 segundos.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011

25 de Junho

10.3.5 Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Prova Especial Espectáculo Município de Baião” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Prova Especial Espectáculo Município de Baião”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.

10.3.5.1 Erros de percurso serão considerados, conforme previsto no ponto 31.2.10.1 das PER 2010.

10.4 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

10.4.1 Na sua chegada aos controlos **3C e 4C** (Chegada ao final da 3ª secção e 4ª secção, respectivamente) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

XI RECLAMAÇÕES – APELOS

11.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00€ (quinhentos euros).

11.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00€ (mil euros).

11.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00€ (dois mil euros).

11.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 Montante da Taxa de Apelo

11.5.1 Montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) 2.500,00€ (dois mil e quinhentos euros).

XII CLASSIFICAÇÕES

12 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2011.

XIII PRÉMIOS – TAÇAS

13.1 Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 Classificação Geral do Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
Troféus para os 3 primeiros.

13.1.2 Classificação por Divisão
Troféus para os 3 primeiros de cada Divisão.

13.1.3 Classificação por Classe
Troféus para os 3 primeiros de cada Classe.

13.1.4 Classificação de Senhoras
Troféu para a primeira classificada.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.2 Prova Extra

13.2.1 Classificação Geral Prova Extra
Troféus para os 3 primeiros.

13.2.2 Classificação por Categoria
Troféu para o primeiro de cada Categoria.

13.3 Outros Prémios:

Taça José Carlos Braga – Troféu para o melhor classificado à Geral natural de Amarante.

13.4 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIV ENTREGA DOS PRÉMIOS

14.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	25	Junho	22h00	Pódio de chegada

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI DE BAIÃO.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

14.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

14.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art. 34º das PGAPAK 2011, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- ⇒ marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- ⇒ Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- ⇒ Faixa de frequência (Mhz)
- ⇒ Potência de saída de cada equipamento
- ⇒ Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- ⇒ Período de utilização necessário
- ⇒ Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

IMPORTANTE

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO.

O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARRETAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.

SALVAGUARDAM-SE CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE NÃO TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESTE FACTO.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

XV CONTROLOS

RALI DE BAIÃO 2011

ITINERÁRIO 1ª ETAPA

ETAPA 1 - Sábado, 25 de Junho de 2011

Controle PE		Pec Kms	Ligação Kms	Total Kms	Tempo	Média Km/h	1º Carro
0	BAIÃO - Parque Fechado						14:30:00
0A	Assistência - Entrada		0,80	0,80	0:03:00	16,00	14:33:00
ASSISTÊNCIA A (Tipo II) - PARQUE DA FEIRA					0:10:00		
0B	Assistência - Saída						14:43:00
	Reabastecimento 1	0,00	0,80	0,80			
	Distância ao próximo reabastecimento	14,70	7,85	22,55			
OC	Estrada florestal		2,90	2,90	0:10:00	17,40	14:53:00
PE 1	BAIÃO 1	14,70					14:56:00
1A	Reagrupamento - Entrada		4,95	19,65	0:35:00	33,69	15:31:00
1B	Reagrupamento - Saída Assistência - Entrada				0:15:00		15:46:00
ASSISTÊNCIA B (Tipo I) - PARQUE DA FEIRA					0:10:00		
1C	Assistência - Saída						15:56:00
	Reabastecimento 2	14,70	7,85	22,55			
	Distância ao próximo reabastecimento	14,70	7,85	22,55			
1D	Estrada florestal		2,90	2,90	0:10:00	17,40	16:06:00
PE 2	BAIÃO 2	14,70					16:09:00
2A	Reagrupamento - Entrada		4,95	19,65	0:35:00	33,69	16:44:00
2B	Reagrupamento - Saída Assistência - Entrada				0:15:00		16:59:00
ASSISTÊNCIA C (Tipo I) - PARQUE DA FEIRA					0:10:00		
2C	Assistência - Saída						17:09:00
	Reabastecimento 3	14,70	7,85	22,55			
	Distância ao próximo reabastecimento	14,70	8,95	23,65			
2D	Estrada florestal		2,90	2,90	0:10:00	17,40	17:19:00
PE 3	BAIÃO 3	14,70					17:22:00
3A	Assistência - Entrada		4,95	19,65	0:35:00	33,69	17:57:00
ASSISTÊNCIA D (TIPO I) - PARQUE DA FEIRA					0:30:00		
3B	Assistência - Saída						18:27:00
3C	BAIÃO - Parque Fechado		1,10	1,10	0:05:00	13,20	18:32:00
Controle		Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PE		Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
3D	BAIÃO - Parque Fechado						21:00:00
3E	Assistência - Entrada		0,80	0,80	0:03:00	16,00	21:03:00
ASSISTÊNCIA E (Tipo II) - PARQUE DA FEIRA					0:10:00		
3F	Assistência - Saída						21:13:00
3G	Av. 25 de Abril		3,05	3,05	0:09:00	20,33	21:22:00
PEE 4	PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO MUNICÍPIO DE BAIÃO	1,75					21:25:00
4A	Assistência - Entrada		1,73	3,48	0:10:00	20,88	21:35:00
ASSISTÊNCIA F (TIPO I) - PARQUE DA FEIRA					0:10:00		
4B	Assistência - Saída						21:45:00
4C	BAIÃO - Parque Fechado		0,45	0,45	0:05:00	5,40	21:50:00
Etapa 1 - totais		45,85	31,48	77,33			

Seção 1

Seção 2

Seção 3

Seção 4

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) 2011
25 de Junho

XVI RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



PAULO SILVA – Telemóvel: 913 118 555

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um "Crachat" com a inscrição

"Relação com os Concorrentes"

SÁBADO, 25 DE JUNHO

- NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS – SECRETARIADO DA PROVA
- NO CH 0 – PODIO / PARTIDA
- NO CH 3C – PARQUE FECHADO
- NO CH 4C – PARQUE FECHADO

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO. O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARRETAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS. SALVAGUARDAM-SE OS CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESSA COMUNICAÇÃO.