



CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - DOURO (VSH)

PROVA EXTRA

REGULAMENTO

VISA FPAK Nº 084/CRRD/10

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

- I – PROGRAMA**
- II – ORGANIZAÇÃO**
- III – CONDIÇÕES GERAIS**
- IV – DESCRIÇÃO**
- V – VEICULOS ADMITIDOS**
- VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**
- VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO**
- VIII – PUBLICIDADE**
- IX – OBRIGAÇÕES GERAIS**
- X – PARTIDA**
- XI – RECLAMAÇÕES – APELOS**
- XII – CLASSIFICAÇÕES**
- XIII – PRÉMIOS – TAÇAS**
- XIV – ENTREGA DOS PRÉMIOS**
- XV – CONTROLOS**
- XVI – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

RALI DE BAIÃO

12 e 13 de Junho de 2010

- CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – DOURO (VSH) 2010
- PROVA EXTRA

I PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI:

Até Sexta-feira, 11 de Junho de 2010

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Centro Comercial do Parque, R/C

Apartado 127

4600-013 AMARANTE

☎ 919 555 896 – 📠 22 145 43 75

Sábado e Domingo, dias 12 e 13 de Junho de 2010

PRAÇA DOM MANUEL CASTRO

4640-158 CAMPELO – BAIÃO

☎ 255 540 500 – 📠 255 540 510

N.º Telefone de Emergência

918 821 664

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Segunda-feira	10	Maio

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Sexta-feira	4	Junho

A entrega do Caderno de Itinerário, numero e carta de controlo para reconhecimentos será feita na sede do Clube Automóvel de Amarante no Centro Comercial Parque na Sexta-feira dia 4 de Junho, das 21h00 às 23h30 e no Sábado dia 5, no início da prova especial Baião a partir das 9h00.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Segunda-feira	31	Maio	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	23H00

As inscrições que tenham sido recepcionadas até à data e hora acima mencionados, devidamente liquidadas, terão uma redução de 30,00 €. Todos os Boletins de Inscrição que não se façam acompanhar da respectiva taxa, ou que não tenha sido efectuada a respectiva transferência, não serão considerados a preço reduzido.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

FECHO DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quinta-feira	3	Junho	Na sede da FPAK – Lisboa	14H00
Quinta-feira	3	Junho	Na Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quinta-feira	3	Junho	Na Delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14h00
Quinta-feira	3	Junho	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	22H00

RECONHECIMENTOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	5	Junho	9H00/18H00
Sábado	12	Junho	8H00/12H00

Dos 2 (dois) dias de reconhecimentos, os pilotos terão que designar apenas 1 (um).

A Super Especial Baião poderá ser reconhecida no Sábado, 12 de Junho entre as 19h00 e as 19h30, a pé.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	5	Junho	18H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	4	Junho	Clube Automóvel de Amarante	22H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Segunda-feira	7	Junho	12H00	Clube Automóvel de Amarante
Segunda-feira	7	Junho	14H00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Junho	Sala de Imprensa – Secretariado da Prova	14H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Junho	Secretariado da Prova	14h00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	12	Junho	Secretariado da Prova

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	12	Junho	Bombeiros Voluntários de Baião

HORÁRIO

<i>Concorrentes Nº</i>	<i>Documentais</i>	<i>Técnicas</i>
41 e seguintes	14h00 às 14h40	Das 14h30 às 15h10
21 ao 40	14h40 às 15h20	Das 15h10 às 16h00
1 ao 20	15h20 às 16h00	Das 16h00 às 16h50

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Junho	Secretariado da Prova	19h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Junho	Secretariado da Prova	19h30

PARTIDA DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Junho	Pódio de Partida	21h00

PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

<i>Etapas/Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
1ª Secção	Partida	12/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	21h00
	Final	12/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	21h50
2ª Secção	Partida	13/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	10h00
	Final	13/06	Baião – Parque da Feira	11h23
3ª Secção	Partida	13/06	Baião – Parque da Feira	11h33
	Final	13/06	Baião – Parque da Feira	12h43
4ª Secção	Partida	13/06	Baião – Parque da Feira	13h13
	Final	13/06	Baião – Pr. Dom Manuel de Castro	14h23

Os Concorrentes à Prova Extra partirão 3 minutos após o último concorrente ao CRRD.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

Sábado, 12 de Junho de 2010

Entrada de viaturas em Parque Fechado de Partida <i>Praça Dom Manuel Castro</i>	20h00 <> 20h30
--	----------------

1ª Etapa/1ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Pr. Dom Manuel Castro	Partida	21h00
Parque da Feira	Parque de Assistência	21h03 <> 21h13
MUNICIPIO DE BAIÃO	Super Especial	21h25
Parque da Feira	Parque de Assistência	21h35 <> 21h45
Pr. Dom Manuel Castro	Pódio – Chegada	21h50

Domingo, 13 de Junho de 2010

1ª Etapa/2ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Pr. Dom Manuel Castro	Partida	10h00
Parque da Feira	Parque de Assistência	10h03 <> 10h13
BAIÃO 1	1ª Prova Especial	10h26
Parque da Feira	Reagrupamento IN	11h08
Parque da Feira	Reagrupamento OUT Parque de Assistência IN	11h23 <>
1ª Etapa/3ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 11h33
BAIÃO 2	2ª Prova Especial	11h46
Parque da Feira	Reagrupamento IN	12h28
Parque da Feira	Reagrupamento OUT Parque de Assistência IN OUT	12h43 <>

1ª Etapa/4ª Secção	BAIÃO – BAIÃO	
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 13h13
BAIÃO 3	3ª Prova Especial	13h26
Parque da Feira	Parque de Assistência IN OUT	14h08 <> 14h18
Pr. Dom Manuel Castro	Pódio – Chegada	14h23

FINAL DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	13	Junho	Praça Dom Manuel Castro	14h23

VERIFICAÇÕES FINAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	13	Junho	Bombeiros Voluntários de Baião	a)

a) 10 minutos após a chegada do 1º concorrente

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)

12 e 13 de Junho

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
Domingo	13	Junho	Secretariado da prova	16h30

A Classificação Final Oficial será publicada:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
Domingo	13	Junho	Secretariado da prova	17h00

ENTREGA DE PRÉMIOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
Domingo	13	Junho	Pódio de chegada Praça Dom Manuel Castro	15h00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Domingo	13	Junho	Secretariado da prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Praça Dom Manuel Castro

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
12 de Junho de 2010	Sábado	14h00 às 23h00
13 de Junho de 2010	Domingo	08h30 às 18h00

SALA DE IMPRENSA

Praça Dom Manuel Castro

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
12 de Junho de 2010	Sábado	19h00 às 23h30
13 de Junho de 2010	Domingo	9h00 às 18h00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art.º 44 das PGAPAK) efectuar-se-á em:

Final 1ª Etapa	Centro de Saúde de Baião
-----------------------	--------------------------

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

II ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas Ralis 2010, Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH) 2010 e o presente regulamento específico.

2.1 Definição

Nome do Rali	Rali de Baião
Clube Organizador	Clube Automóvel de Amarante
Nº Visa FPAK: 084/CRRD/10	Emitido em: 13 de Abril de 2010

2.2 Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE BAIÃO

Representada pelo Exmo. Sr. Presidente, Dr. José Luís Carneiro

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Representado pelo Exmo. Sr. Presidente, Paulo Jorge Ferreira Silva

2.3 Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Jorge Castanheira	CD
	Miranda Cardoso	CD 343
	Celestino Guedes	CD 1167
OBSERVADOR FPAK À PROVA	Claudino Romeiro	CDI 14
Director de Prova	André Magalhães	DP 1013
Director Adjunto	Paulo Silva	DP 1007
Delegado Técnico da FPAK	António Aparício	CTC 26
Comissário Técnico Chefe	Joaquim Bica	CTC 63
Comissários Técnicos	Mário Pinto	CT 1010
	André Ferreira	CTE 1006
Secretária da Prova	Rute Silva	AD 1127
Responsável Pela Segurança	Filipe Coelho	DPA 1009
Relação com os concorrentes	Paulo Silva	DPA 1007
Relações com a comunicação Social	XIKANE	
Responsável pela Cronometragem	Jorge Carneiro	AD 1129
Responsável pelos resultados da prova		
Médico Chefe da Prova	Dr. Jorge Magalhães	

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

Comissários de Parques/Estrada	José Carlos Silva	AD 1048
	Dante Macedo	AD 1026
	Horácio Abreu	AD 1042
	Ricardo Silva	AD 1032
Comissários de estrada Clube Automóvel de Amarante Clube Automóvel de Santo Tirso		

III CONDIÇÕES GERAIS

ELEGIBILIDADE

- 3.1 RALI DE BAIÃO
3.2 CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – DOURO (VSH) 2010
PROVA EXTRA

IV DESCRIÇÃO

4.1	Percurso total da prova	105,48 Km
4.2	Número de provas de classificação	4
4.3	Total de Km das provas especiais	45,70 Km
4.4	Número de Secções	4 (quatro)
4.5	Número de etapas	1 (uma)
4.6	Tipo de piso	Terra em todas as especiais, excepto na SE Baião (asfalto).

V VEICULOS ADMITIDOS

5.1 Serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas Sem Homologação) com a cilindrada limitada a 3.500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

5.1.1 Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Subaru Impreza 555 GC8 (FH 5480), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2010.

5.1.2 As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Divisões:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	Todas as cilindradas
-------------	----------------------

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	Todas as cilindradas
-------------	----------------------

5.2 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)

12 e 13 de Junho

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

5.3 Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

5.4 PROVA EXTRA

Serão admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações definidas para o Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato Open de Ralis, Troféu Nacional Clássicos Ralis e Troféus Monomarca, as quais serão divididas nas mesmas classes de acordo com o campeonato onde estejam inseridas.

VI BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Quinta-feira	3	Junho	22h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quarto dia após o fecho das inscrições.

6.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	11	Junho	18h00

6.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da:

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 3 de Junho de 2010.

6.4 Poderão participar na prova como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional, Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2010, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o CRRD 2010, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova (§ 4.5 do Regulamento do CRRD 2010).

VII TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo o prémio de seguro);

7.1.1 Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)

Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

300,00 €	Inscrição 224,90 € + Seguro 75,10 €
----------	-------------------------------------

Prova Extra

Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

200,00 €	Inscrição 124,90 € + Seguro 75,10 €
----------	-------------------------------------

7.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Agravamento de 100%

7.1.3 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel de Amarante)

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)

12 e 13 de Junho

Depósito Bancário/Transferência:

Banco: Caixa de Crédito Agrícola
Morada Banco: Avenida 1º Maio
Nome beneficiário: Clube Automóvel de Amarante
NIB: 0045 1300 40054145127 71

7.3 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

7.4 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.4.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

7.4.2 No caso do Rali não se realizar.

7.5.1 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

7.5.2 A cobertura deste seguro é limitada a € 20.000.000,00 e € 6.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência;
- fim das verificações técnicas finais;
- altura de exclusão ou desistência do evento;
- final da distribuição de prémios.

7.5.3 Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

7.5.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE BAIÃO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VIII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante à publicidade

8.1 Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

8.2 Números de Competição – Publicidade Obrigatória

8.2.1 Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

8.2.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

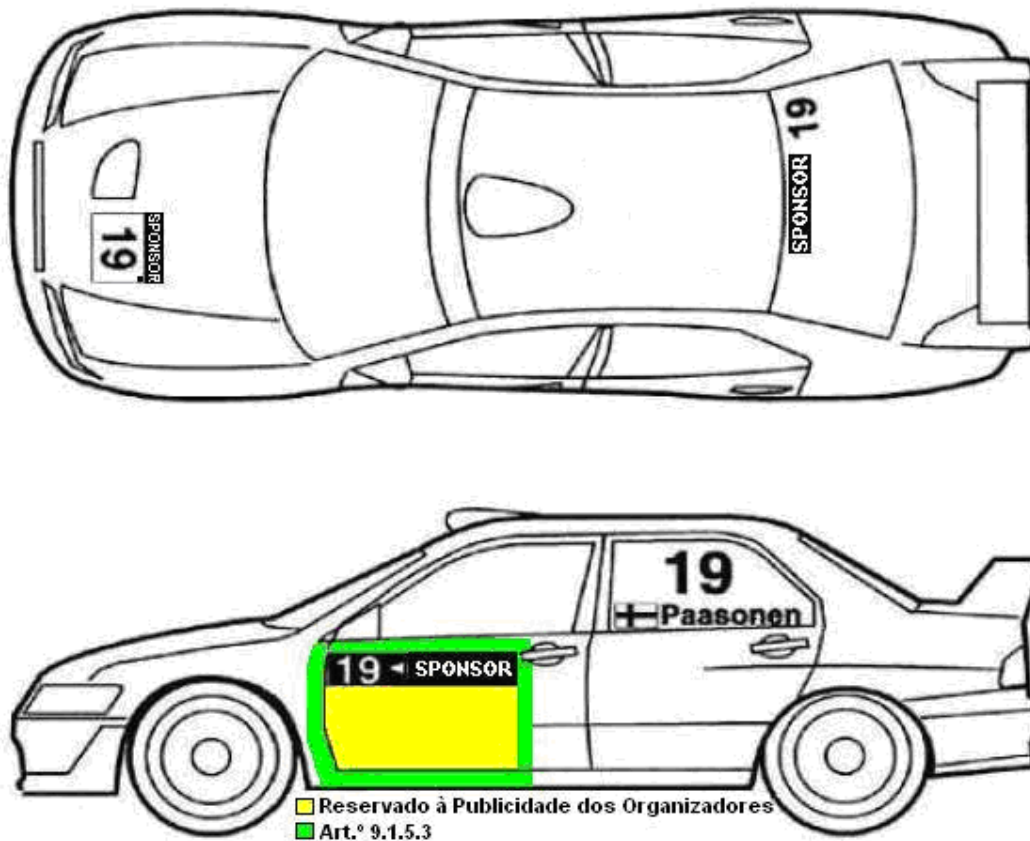
8.2.3 Nenhuma inserção, para além da cor (decoreção) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

8.2.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte superior do vidro traseiro à direita e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm² onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo claro. Estes números poderão ser reflectores mas claramente visíveis da traseira, à altura dos olhos.

8.2.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser reflectores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

8.2.6 Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.



8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição e nas portas da frente após os números de competição os espaços conforme supra indicados.

Publicidade Facultativa

Publicidade	<i>Urbitâmega - Construções</i>
	<i>Garagem Calvelo</i>

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

IX OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

9.2 Placas – Números

9.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

9.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

9.3 Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita ao CRRD 2010.

9.3.1 É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através de pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Específicas de Ralis 2010.

9.3.2 Em qualquer momento da prova, as viaturas deverão estar equipadas com pneus devidamente “marcados”.

9.3.3 É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus “Slick” ou “Slick talhados”.

9.3.4 Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

9.3.5 A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

9.4 Controlo Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo. Este, caso venha a ser efectuado, será no final da 1ª Etapa no Centro de Saúde de Baião.

9.5 Reconhecimentos

9.5.1 Duração

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	5	Junho	9H00/18H00
Sábado	12	Junho	8H00/12H00

Os reconhecimentos durante o dia de Sábado, 5 de Junho ficam limitados a 4 (quatro) passagens devidamente controladas pela organização.

A quando da entrega do Caderno de Itinerário será entregue 1 número para os reconhecimentos a cada participante que deverá ser obrigatoriamente colocado no lado direito do vidro dianteiro.

Será entregue, na mesma altura, uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem pela Prova de Especial. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento. A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser obrigatoriamente devolvida no Secretariado do Rali no Sábado, 12 de Junho, durante as verificações documentais.

Dos 2 (dois) dias de reconhecimentos, os pilotos terão que designar apenas 1 (um).

A Super Especial Baião poderá ser reconhecida no Sábado, 12 de Junho entre as 19h00 e as 19h30, a pé.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

9.6 Placa de Emergência

9.6.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

9.6.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

9.7 Controlo no Parque de Assistência

9.7.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

9.7.2 - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 €(duzentos e cinquenta euros).

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X PARTIDA

10.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “Telefone Falante” (12151)

10.2 Partida

10.2.1 Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça Dom Manuel Castro – Baião, Sábado, 12 de Junho de 2010 das 20h00 até às 20h30.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 15,00€ por minuto ou fracção de minuto.

O intervalo de tempo de partida entre concorrentes no decorrer da prova será de 2 minutos.

10.2.2 A ordem de Partida no Controlo Horário 0 (saída do Parque Fechado de Partida) é dada com intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

10.2.3 A ordem de Partida no Domingo, será dada por ordem da classificação obtida na 1ª PE Super Especial Baião adicionadas de eventuais penalizações (conforme Art.º 10.3.6), e com intervalos de 2 minutos entre si.

Os concorrentes à Prova Extra partirão 3 (três) minutos após o último concorrente ao CRRD.

10.3 Regulamento Específico para a 1ª PE – Super Especial Baião

10.3.1 A partida para a 1ª PE, “Super Especial Baião” será dada sob as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

10.3.2 Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da Super Especial Baião, não sendo aplicável neste caso específico o disposto no Art.º 19.4 das PER) o percurso da 1ª PE – Super Especial Baião, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após controlo de saída da “Super Especial”.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido (do CRRD ou Prova Extra, conforme o caso) registado na “Super Especial Baião”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super Especial Baião” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

10.3.3 A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super Especial Baião” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado (do CRRD ou Prova Extra, conforme o caso), será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado (do CRRD ou Prova Extra, conforme o caso) na “Super Especial Baião”.

10.3.4 A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super Especial”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial Baião”, acrescido de 60 segundos.

10.3.5 Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super Especial Baião” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super Especial Baião”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.

10.3.5.1 Erros de percurso serão considerados, conforme previsto no ponto 31.2.10.1 das PER 2010.

10.3.6 NOTA IMPORTANTE: A Classificação obtida na 1ª PE Super Especial Baião, adicionada de eventuais penalizações, determinará a ordem de partida para a 2ª Secção.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)

12 e 13 de Junho

10.4 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

10.4.1 Na sua chegada ao CH **1C** e **4C** (Chegada ao final da 1ª secção e 4ª secção, respectivamente) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

XI RECLAMAÇÕES – APELOS

11.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00€ (quinhentos euros).

11.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00€ (mil euros).

11.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00€ (dois mil euros).

11.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 Montante da Taxa de Apelo

11.5.1 Montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) 2.500,00€ (dois mil e quinhentos euros).

XII CLASSIFICAÇÕES

12 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2010.

XIII PRÉMIOS – TAÇAS

13.1 Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 Classificação Geral do Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)

Troféus para os 3 primeiros.

13.1.2 Classificação por Divisão

Troféus para os 3 primeiros de cada Divisão.

13.1.3 Classificação por Classe

Troféus para os 3 primeiros de cada Classe.

13.1.4 Classificação de Senhoras

Troféu para a primeira classificada.

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.2 Prova Extra

13.2.1 Classificação Geral Prova Extra

Troféus para os 3 primeiros.

13.2.2 Classificação por Categoria

Troféu para o primeiro de cada Categoria.

13.3 Outros Prémios:

Taça José Carlos Braga – Troféu para o melhor classificado à Geral natural do concelho de Amarante.

13.4 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

XIV ENTREGA DOS PRÉMIOS

14.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Domingo	13	Junho	15h00	Pódio de chegada

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI DE BAIÃO.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

14.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

14.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art. 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- ⇒ marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
 - ⇒ Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
 - ⇒ Faixa de frequência (Mhz)
 - ⇒ Potência de saída de cada equipamento
 - ⇒ Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
 - ⇒ Período de utilização necessário
 - ⇒ Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz
- OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA
RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

IMPORTANTE

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO.

O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARREAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.

SALVAGUARDAM-SE CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE NÃO TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESTE FACTO.

RALI DE BAIÃO

Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

XV CONTROLOS

RALI DE BAIÃO 2010

ITINERÁRIO 1ª ETAPA

ETAPA 1 - Sábado, 12 de Junho de 2010

Controle	PEs	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PE	Km	Km	Km		Km/h	Carro
0	Baião - Pódio Partida					21:00:00
0A	Assistência - Entrada	0,80	0,80	0:03:00	16,00	21:03:00
ASSISTÊNCIA A (Tipo II) - PARQUE DA FEIRA				0:10:00		
0B	Assistência - Saída					21:13:00
0C	Av. 25 de Abril	3,05	3,05	0:09:00	20,33	21:22:00
SS 1	SUPER ESPECIAL MUNICIPIO DE BAIÃO	1,75				21:25:00
1A	Assistência - Entrada	1,73	3,48	0:10:00	20,88	21:35:00
ASSISTÊNCIA B (TIPO I) - PARQUE DA FEIRA				0:10:00		
1B	Assistência - Saída					21:45:00
1C	BAIÃO - Parque Fechado	0,45	0,45	0:05:00	5,40	21:50:00

Secção 1

ETAPA 1 - Domingo, 13 de Junho de 2010

1D	BAIÃO - Parque Fechado					10:00:00
1E	Assistência - Entrada	0,80	0,80	0:03:00	16,00	10:03:00
ASSISTÊNCIA C (Tipo II) - PARQUE DA FEIRA				0:10:00		
1F	Assistência - Saída					10:13:00
Reabastecimento 1		1,75	6,83	8,58		
Distância ao próximo reabastecimento		14,65	17,50	32,15		
1G	EM 579 junto X para aterro sanitário	6,15	6,15	0:10:00	36,90	10:23:00
PE 2	BAIÃO 1	14,65				10:26:00
2A	Reagrupamento - Entrada	11,35	26,00	0:42:00	37,14	11:08:00
2B	Reagrupamento - Saída Assistência - Entrada			0:15:00		11:23:00
ASSISTÊNCIA D (Tipo III) - PARQUE DA FEIRA				0:10:00		
2C	Assistência - Saída					11:33:00
Reabastecimento 2		14,65	17,50	32,15		
Distância ao próximo reabastecimento		14,65	17,50	32,15		
2D	EM 579 junto X para aterro sanitário	6,15	6,15	0:10:00	36,90	11:43:00
PE 3	BAIÃO 2	14,65				11:46:00
3A	Reagrupamento - Entrada	11,35	26,00	0:42:00	37,14	12:28:00
3B	Reagrupamento - Saída Assistência - Entrada			0:15:00		12:43:00
ASSISTÊNCIA E (Tipo I) - PARQUE DA FEIRA				0:30:00		
3C	Assistência - Saída					13:13:00
Reabastecimento 3		14,65	17,50	32,15		
Distância ao próximo reabastecimento		14,65	17,95	32,60		
3D	EM 579 junto X para aterro sanitário	6,15	6,15	0:10:00	36,90	13:23:00
PE 4	BAIÃO 3	14,65				13:26:00
4A	Assistência - Entrada	11,35	26,00	0:42:00	37,14	14:08:00
ASSISTÊNCIA F (TIPO I) - PARQUE DA FEIRA				0:10:00		
4B	Assistência - Saída					14:18:00
4C	BAIÃO - Parque Fechado	0,45	0,45	0:05:00	5,40	14:23:00
Etapa 1 - totais		45,70	59,78	105,48		

Secção 2

Secção 3

Secção 4

RALI DE BAIÃO
Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)
12 e 13 de Junho

XVI RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL
PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**
ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Paulo Silva – Telemóvel: 913 118 555

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um "Crachat" com a inscrição

"Relação com os Concorrentes"

SÁBADO, 12 DE JUNHO

- NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS – SECRETARIADO DA PROVA
- NO CH 0 – PODIO / PARTIDA
- NO CH 1C – PARQUE FECHADO

DOMINGO, 13 DE JUNHO

- NO CH 1D – PODIO / PARTIDA
- NO CH 2A – ENTRADA / REAGRUPAMENTO
- NO CH 4C – PARQUE FECHADO
- NO SECRETARIADO – 16H15 / 17H00

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO. O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARREAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS. SALVAGUARDAM-SE OS CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESSA COMUNICAÇÃO