



*Campeonato Open de Ralis – COR  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis – CPJR  
Desafio Modelstand  
Troféu Fastbravo*

**Nº Visa FPAK –187/COR/13**  
*12 DE OUTUBRO DE 2013*

# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013



---

<b>I PROGRAMA</b>	3
<b>II ORGANIZAÇÃO</b> .....	8
<b>III CONDIÇÕES GERAIS</b> .....	10
<b>IV DESCRIÇÃO</b> .....	11
<b>V VEICULOS ADMITIDOS</b> .....	11
<b>VI BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES</b> .....	11
<b>VII TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO</b> .....	11
<b>VIII PUBLICIDADE</b> .....	13
<b>IX OBRIGAÇÕES GERAIS</b> .....	15
<b>X PARTIDA</b> .....	16
<b>XI RECLAMAÇÕES – APELOS</b> .....	16
<b>XII CLASSIFICAÇÕES</b> .....	17
<b>XIII PRÉMIOS – TAÇAS</b> .....	17
<b>XIV ENTREGA DOS PRÉMIOS</b> .....	17
<b>XV CONTROLOS</b> .....	19
<b>XVI RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES</b> .....	20



# RALI DE BAIÃO vida natural



Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## I PROGRAMA

### **RALI DE BAIÃO vida natural**

12 de Outubro de 2013

CAMPEONATO OPEN DE RALIS  
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS  
DESAFIO MODELSTAND  
TROFÉU FASTBRAVO

#### SECRETARIADO DO RALI:

Até 11 de Outubro  
Clube Automóvel de Amarante  
Centro Comercial Parque  
4600-000 Amarante

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>
Quarta-feira	11 de Setembro de 2013

#### INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Sexta-feira	4	Outubro
<i>Local:</i>	CINOR – Centro de Inspeções Norte, SA Fontainhas – Lomba 4600-661 Amarante	Das 8h30 Às 19h00

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	27	Setembro	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	23H00

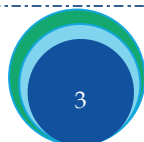
*As inscrições que tenham sido recepcionadas e comprovadamente liquidadas até à data e hora acima mencionados, terão uma redução sobre a Taxa de Inscrição. Essa redução encontra-se detalhada no artigo 6.1 do presente regulamento.*

*Todos os Boletins de Inscrição que não se façam acompanhar da respectiva taxa, ou que não tenha sido efectuada a respectiva transferência, não serão considerados a preço reduzido.*

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Terça-feira	8/10/2013	Na sede da FPAK – Lisboa	17H00
Terça-feira	8/10/2013	Delegações FPAK	17h00
Quarta-feira	9/10/2013	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	22H00

## RECONHECIMENTOS



# RALI DE BAIÃO vida natural



Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	5	Outubro	9H00<>18H00
Sexta-feira	11		

## PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>
Sábado	12/10/2013

## ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quarta-feira	9	Outubro	Clube Automóvel de Amarante	23H00

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Quinta-feira	10	Outubro	9H00	Clube Automóvel de Amarante <a href="http://www.caamarante.com">www.caamarante.com</a>

## INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Outubro	Sala de Imprensa – Secretariado da Prova	9H00

## ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Outubro	Secretariado da Prova	8h00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

## VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	12	Outubro	Secretariado da Prova



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	12	Outubro	Oficinas da Câmara Municipal de Baião Coordenadas GPS: 41°10'6.49"N 8°1'40.33"W

## HORÁRIO

<i>Concorrentes Nº</i>	<i>Documentais</i>	<i>Técnicas</i>
1 ao 20	8h00 às 9h00	Das 8h15 às 9h00
21 ao 35	9h00 às 9h30	Das 9h00 às 9h45
35 e seguintes	9h30 às 10h00	Das 9h45 às 10h00

## IMPORTANTE

Relembra-se que no Artigo 15.1.3 das Prescrições Específicas de Ralis 2013, se refere a documentação a apresentar:

- Licenças de Concorrente, Condutor e Navegador;
- Carta de Condução do 1º condutor;
- Livrete e Registo de propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa, deverá ser exibida autorização do proprietário para participação em provas desportivas);
- Ficha de homologação (quando aplicável) e Passaporte Técnico

## DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Outubro	Secretariado da Prova	10h30

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Outubro	Secretariado da Prova	10h45

## PARTIDA DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	12	Outubro	Pódio de Partida	11h30

## PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

<i>Etapa/Secções</i>	<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
1ª Secção	Partida	12/10 Baião – Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	11h30
	Final	12/10 Baião – Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	14h10
2ª Secção	Partida	12/10 Baião – Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	15h35
	Final	12/10 Baião – Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	19h00

**Sábado, 12 de Outubro de 2013**



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

<b>Entrada de viaturas em Parque Fechado de Partida</b> Agrupamento Escolas de Vale de Ovil Rua Eng <sup>o</sup> . Adelino Amaro da Costa	10h45 <> 11h15
---	----------------

<b>1ª Etapa/1ª Secção</b>	<b>BAIÃO – BAIÃO</b>	
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Partida	11h30
Parque da Feira	Parque de Assistência	11h35 <> 11h45
<b>ABOBOREIRA 1</b>	<b>1ª Prova Especial</b>	<b>12h00</b>
<b>BAIÃO 1</b>	<b>2ª Prova Especial</b>	<b>12h50</b>
<b>ABOBOREIRA 1</b>	<b>3ª Prova Especial</b>	<b>13h40</b>
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Chegada – Parque Fechado	14h10
<b>1ª Etapa/2ª Secção</b>	<b>BAIÃO – BAIÃO</b>	
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Partida	15h35
Parque da Feira	Parque de Assistência IN	15h40 <>
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 16h10
<b>QUEIMADA 1</b>	<b>4ª Prova Especial</b>	<b>16h20</b>
<b>BAIÃO 2</b>	<b>5ª Prova Especial</b>	<b>17h15</b>
<b>QUEIMADA 2</b>	<b>6ª Prova Especial</b>	<b>18h05</b>
Parque da Feira	Parque de Assistência IN	18h40 <>
Parque da Feira	Parque de Assistência OUT	<> 18h50
Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	Pódio – Chegada	19h00

## FINAL DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	12	19h00	Agrupamento Escolas de Vale de Ovil Rua Eng <sup>o</sup> . Adelino Amaro da Costa

## VERIFICAÇÕES FINAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	12	a)	Oficinas da Câmara Municipal de Baião

a) Após a chegada do 1<sup>o</sup> concorrente e respectiva cerimónia de entrega de prémios

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

**A Classificação Final Provisória será publicada em:**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	12 Outubro	20h15	Secretariado da prova

**A Classificação Final Oficial será publicada em:**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
----------------------	-------------	-------------	--------------



# RALI DE BAIÃO vida natural



Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

Sábado	12 Outubro	20h45	Secretariado da prova
--------	------------	-------	-----------------------

## ENTREGA DE PRÉMIOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	12 Outubro	19h00	Pódio de Chegada Final da Prova Rua Eng.º Adelino Amaro da Costa

## QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Local</i>
Sábado	12 Outubro	Secretariado da prova

## CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Até 11 de Novembro  
Clube Automóvel de Amarante  
Av. General Silveira  
Centro Comercial Parque  
4600-017 Amarante  
Site: [www.caamarante.com](http://www.caamarante.com)  
Email: [geral@caamarante.com](mailto:geral@caamarante.com)  
Coordenadas: 41° 16'0.45" N  
8° 04'46.82" W

Agrupamento Escolas de Vale de Ovil  
Rua Eng.º Adelino Amaro da Costa

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
12 de Outubro de 2013	Sábado	8h00 às 19h30

## SALA DE IMPRENSA

Agrupamento Escolas de Vale de Ovil  
Rua Eng.º Adelino Amaro da Costa

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
12 de Outubro de 2013	Sábado	9h00 às 19h30

## CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art.º 44 das PGAPAK) efectuar-se-á em:

<b>Final 1ª Etapa</b>	Centro de Saúde de Baião
-----------------------	--------------------------



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2013, as Prescrições Específicas Ralis 2013, Regulamento do Campeonato Open de Ralis, Regulamento do Campeonato Júnior de Ralis, e o presente regulamento específico.

### I – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 Definição

Nome do Rali	vida natural
Clube Organizador	Clube Automóvel de Amarante
Nº Visa FPAK – 187/COR/13	Emitido em 6 Agosto de 2013

- 1.2 Comissão Organizadora**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE BAIÃO,**  
Representada pelo  
Exmo. Sr. Presidente, Dr. José Luís Carneiro

**CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE**  
Representado pelo  
Exmo. Sr. Presidente da Comissão Administrativa,  
António Jorge Simões Pedro de Carvalho

#### 1.3 Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	José Lopes	CD 132
<b>Comissários Desportivos</b>	Jorge Castanheira	CD 268
	Augusto Lopes	CD 71
<b>OBSERVADOR FPAK À PROVA</b>	Claudino Romeiro	CDI 10
<b>Director de Prova</b>	André Magalhães	DP
<b>Director Adjunto</b>	António Jorge	DP
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	João Vasconcelos	CTC 23
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Joaquim Bica	CTC 369
<b>Comissários Técnicos</b>	André Ferreira	CTC
	Gonçalo Nuno	CTC 41
	José Carlos Bessa	CTC 202
	Rui José Fonseca	CTC 876
	Fernando Pedro Troféu Modelstand	CT 953
	Joaquim Mendes Troféu Modelstand	CTE 956
José Costa Troféu Modelstand	CTE 955	
<b>Secretária da Prova</b>	Catarina Leite	AD



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013



<b>Secretária do Colégio Comissários Desportivos</b>	Rute Silva	AD
<b>Responsável Pela Segurança</b>	Filipe Coelho	AD
<b>Relação com os concorrentes</b>	Paulo Silva	AD
<b>Relações com a comunicação Social</b>	Pedro Barros   Diogo Santos	
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	Jorge Carneiro	AD
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>		
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Nuno Carvalho	
<b>Comissários de estrada</b>		
Clube Automóvel de Amarante		
Clube Automóvel da Régua		
Clube Automóvel de Santo Tirso		
Cami – Clube Aventura do Minho		
Moto Clube Baionense		



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## CONDIÇÕES GERAIS

### II – ELEGIBILIDADE

- 2.1 RALI DE BAIÃO  
2.2 CAMPEONATO OPEN DE RALIS  
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS  
DESAFIO MODELSTAND  
TROFÉU FASTBRAVO

### III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	143,76 Km
3.2	Número de provas de classificação	6
3.3	Total de Km das provas especiais	63,28 Km
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso	Terra em todas as especiais.

### IV – VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 Modificações permitidas:  
É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.
- 4.2 São admitidas as seguintes viaturas:
- 4.2.1 Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), mas cuja cilindrada nominal seja igual ou inferior a 2.000cc e não disponham de quatro rodas motrizes.
- 4.2.2 Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2013 a participarem em ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo neste caso os 4 rodas motrizes.
- 4.2.3 Todas as viaturas do Grupo VSH, Viaturas Sem Homologação com a cilindrada limitada a 3.500cc (incluindo já o factor de correção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- 4.2.4 Todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2013.
- 4.3 Nas provas que integram o COR 2013 não será autorizada a participação de qualquer outro tipo de viaturas que não as referidas nas alíneas 4.2.1 a 4.2.4 do parágrafo anterior.
- 4.4 Para o Campeonato Open de Ralis, as viaturas serão divididas de acordo com as seguintes categorias

#### Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	Todas as cilindradas
-------------	----------------------

#### Categoria II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	Todas as cilindradas
-------------	----------------------

#### Categoria III – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	Todas as cilindradas
-------------------	----------------------

- 4.5 Concorrentes e Condutores



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

São admitidos os previstos no Artigo 4.5 do Regulamento do COR 2013 como condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2013, os quais, contudo e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o COR 2013, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

## V BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Quarta-feira	9	Outubro	22h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quarto dia após o fecho das inscrições.

### 5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	11	Outubro	18h00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da:  
FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa  
Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos  
Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 17 horas do dia 8 de Outubro de 2013.

## VI TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 6.1 As taxas de inscrição são as seguintes;

Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

496,70 €	<b>Campeonato Open de Ralis</b> <b>Campeonato de Portugal Júnior de Ralis</b> Inscrição 350,00 € + IVA 80,50 € + Seguro 66,20 €
312,20 €	<b>Troféu Modelstand</b> <b>Troféu Fastbravo</b> <b>Concorrentes naturais/residentes em Amarante ou Baião</b> Inscrição 200,00 € + IVA 46,00 € + Seguro 66,20 €



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

**As inscrições que tenham sido recepcionadas e comprovadamente liquidadas até às 23h00 do dia 27 de Setembro, terão uma redução sobre a Taxa de Inscrição, conforme tabela abaixo:**

435,20 €	<b>Campeonato Open de Ralis</b> <b>Campeonato de Portugal Júnior de Ralis</b> Inscrição 300,00 € + IVA 69,00 € + Seguro 66,20 €
250,70 €	<b>Troféu Modelstand</b> <b>Troféu Fastbravo</b> <b>Concorrentes naturais/residentes em Amarante ou Baião</b> Inscrição 150,00 € + IVA 34,50 € + Seguro 66,20 €

Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

750,00 €

- 6.1.1 O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:  
Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel de Amarante)  
Depósito Bancário/Transferência: **Banco:** Caixa de Crédito Agrícola  
**Morada Banco:** Avenida 1º Maio  
**Nome beneficiário:** Clube Automóvel de Amarante  
**NIB:** 0045 1300 40054145127 71
- 6.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.
- 6.3 **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**
- 6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.
- 6.3.2 No caso do Rali não se realizar.
- 6.4 **Descrição da Cobertura do Seguro**  
A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2013.  
O seguro entrará em vigor no momento de partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE BAIÃO vida natural DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.**

# RALI DE BAIÃO O vida natural



Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## VII PUBLICIDADE

### Pormenores respeitante à publicidade

#### PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

##### 7.1 Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

##### 7.2 Números de Competição

De acordo com disposto no Art.º 9.1.5 das Prescrições Gerais de Ralis 2013, a qual será:

**8.2.1** Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

**8.2.2** Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

**8.2.3** Nenhuma inserção, para além da cor (decoreação) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

**8.2.4** Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte superior do vidro traseiro à direita e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm<sup>2</sup> onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo claro. Estes números poderão ser reflectores mas claramente visíveis da traseira, à altura dos olhos.

**8.2.5** Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser reflectores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

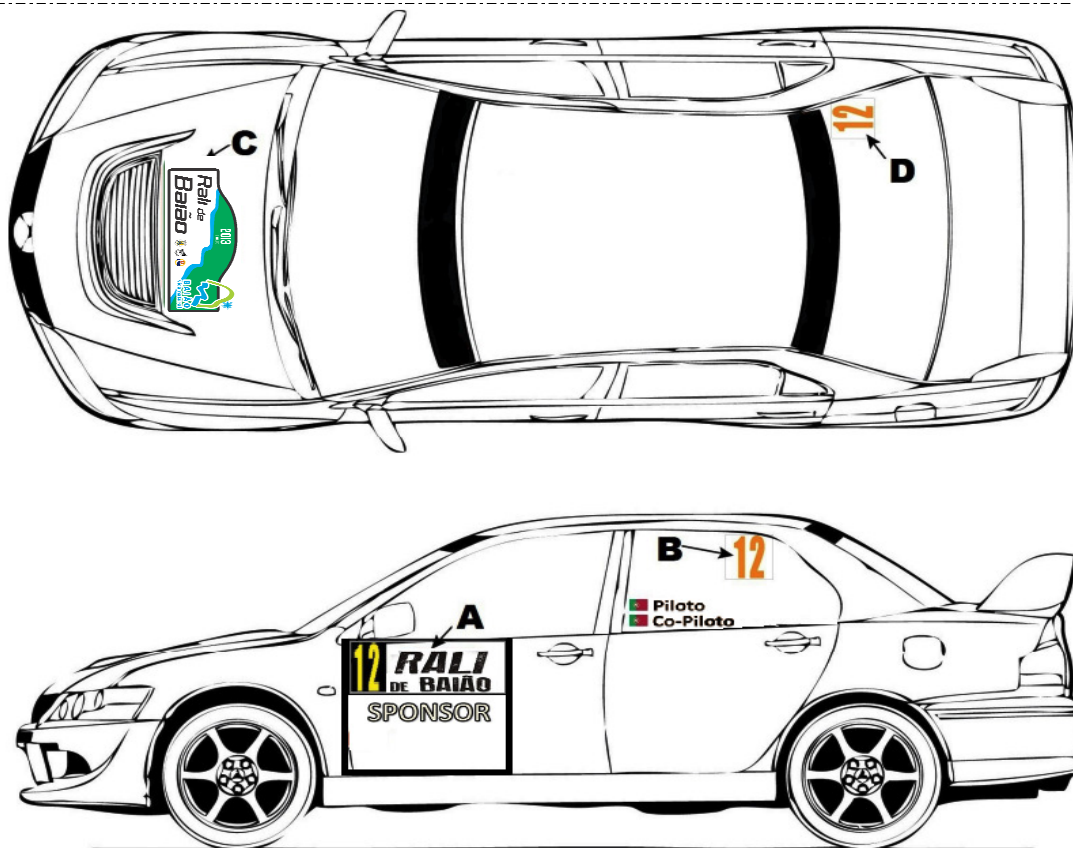
**8.2.6** Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013



**8.3** - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição e nas portas da frente após os números de competição os espaços conforme supra indicados.

## Publicidade Facultativa

Publicidade	<i>MCOUTINHO</i>
	<i>BAIÃO vida natural</i>



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do art.º 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

### 8.2 Placas – Números

#### 8.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

#### 8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### 8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 9h00 e as 18h00 dos dias 5 e 11 de Outubro de 2013, sendo que cada concorrente apenas poderá optar por um desses dias, assinalando-o no boletim de inscrição.

8.3.2 Os veículos a utilizar nos reconhecimentos deverão estar de acordo com o descrito no Art.º 14.3 das PER de 2013.

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

### 8.4 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será no final da 1ª Etapa no Centro de Saúde de Baião.

### 9.6 Placa de Emergência

#### 9.6.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

#### 9.6.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

### 9.7 Controlo no Parque de Assistência

9.7.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência.

9.7.2 - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros).

# RALI DE BAIÃO vida natural



Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### IX PARTIDA

**9.1 Hora oficial durante toda a prova.**

A hora oficial será a da PT dada através do “Telefone Falante” (12151)

**9.2 Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Agrupamento Escolas de Vale de Ovil, Rua Eng.º Adelino Amaro da Costa – Baião, Sábado, 12 de Outubro de 2013 das 10h45 até às 11h15.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 15,00€ por minuto ou fracção de minuto.

O intervalo de tempo de partida entre concorrentes no decorrer da prova será de 2 minutos.

**9.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

**9.3.1** Na sua chegada aos controlos CH 3A (Chegada da 1ª Secção) e CH 6C (Chegada ao Parque Fechado Final) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

### X RECLAMAÇÕES – APELOS

**10.1** Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00€ (quinhentos euros).

**10.2** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00€ (mil euros).

**10.2.2** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00€ (dois mil euros).

**10.3** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** Montante da Taxa de Apelo

**10.5.1** Montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) 2.500,00€ (dois mil e quinhentos euros).



# RALI DE BAIÃO vida natural



Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## XI CLASSIFICAÇÕES

- 11.** Classificações  
**11.1** As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2013.

## XII PRÉMIOS – TAÇAS

- 12.1 Lista dos Prémios e Taças**  
**12.1.1** Classificação Geral do Campeonato Open de Ralis  
Troféus para os 3 primeiros.  
**12.1.2** Classificação Geral do Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Troféus para os 3 primeiros.  
**12.1.3** Classificação por Categorias  
Troféus para os 3 primeiros.  
**12.1.4** Classificação Desafio Modelstand  
Troféus para os 3 primeiros.  
**12.1.5** Classificação Troféu FastBravo  
Troféus para os 3 primeiros.  
**12.1.6** Classificação Classes  
Troféus para os 3 primeiros.  
(em cada classe, se vier a verificar que na Lista de participantes autorizados a tomar parte na competição, apenas constam em relação a essa Classe um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, apenas será atribuído Taças ou Troféus à equipa melhor classificada nessa Classe), conforme artigo 9.3 do Regulamento do Campeonato OPEN de Ralis 2013.  
**12.1.7** Classificação de Senhoras  
Troféu para a primeira classificada  
Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.  
**12.2** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores  
**12.3 Outros Prémios:**  
**12.3.1 Taça José Carlos Braga** – Troféu para o melhor classificado à Geral natural/residente – Amarante.

## XIII ENTREGA DOS PRÉMIOS

### 13.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Sábado	12	Outubro	19h00	Pódio de chegada no final da prova

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI DE BAIÃO vida natural.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

- 13.2** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).  
**13.3** Nos termos previstos no §4.º do Art. 34º das PGAPAK 2013, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- ⇒ marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- ⇒ Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- ⇒ Faixa de frequência (MHz)
- ⇒ Potência de saída de cada equipamento
- ⇒ Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- ⇒ Período de utilização necessário
- ⇒ Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

### IMPORTANTE

**NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO.**

**O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARRETAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.**

**SALVAGUARDAM-SE CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE NÃO TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESTE FACTO.**



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

## XIV CONTROLOS E ITINERÁRIO

# RALI DE BAIÃO vida natural 2013

## ITINERÁRIO 1ª ETAPA

ETAPA 1 - Sábado, 12 de Outubro de 2013

Nascer do Sol - Pôr do Sol  
07:41:00 - 18:55:00

Entrada Viaturas em Parque Fechado de Partida  
das 10H45 às 11h00

Controle PE		Pec Kms	Ligação Kms	Total Kms	Tempo	Média Km/h	1º Carro
0	BAIÃO - Parque Fechado						11:30:00
0A	Assistência - Entrada		1,57	1,57	0:05:00	18,84	11:35:00
<b>ASSISTÊNCIA A (Tipo II) - PARQUE DA FEIRA TIGELINHO</b>					<b>0:10:00</b>		
0B	Assistência - Saída						11:45:00
	Reabastecimento 1	0,00	1,57	1,57			
	Distância ao próximo reabastecimento	32,29	48,52	80,81			
OC	Estrada florestal		3,00	3,00	0:12:00	15,00	11:57:00
<b>PE 1</b>	<b>ABOBOREIRA 1</b>	<b>9,32</b>					<b>12:00:00</b>
1A	Loivos do Monte		19,31	28,63	0:47:00	36,55	12:47:00
<b>PE 2</b>	<b>BAIÃO 1</b>	<b>13,65</b>					<b>12:50:00</b>
2A	Estrada florestal		15,57	29,22	0:47:00	37,30	13:37:00
<b>PE 3</b>	<b>ABOBOREIRA 2</b>	<b>9,32</b>					<b>13:40:00</b>
3A	BAIÃO - Parque Fechado		9,07	18,39	0:30:00	36,78	14:10:00

Secção 1

Controle PE		Pec Kms	Ligação Kms	Total Kms	Tempo	Média Km/h	1º Carro
3B	BAIÃO - Parque Fechado						15:35:00
3C	Assistência - Entrada		1,57	1,57	0:05:00	18,84	15:40:00
<b>ASSISTÊNCIA B (Tipo I) - PARQUE DA FEIRA TIGELINHO</b>					<b>0:30:00</b>		
3D	Assistência - Saída						16:10:00
	Reabastecimento 2	30,99	48,78	79,77			
	Distância ao próximo reabastecimento	0,00	0,00	0,00			
3E	Estrada florestal		2,26	2,26	0:07:00	19,37	16:17:00
<b>PE 4</b>	<b>QUEIMADA 1</b>	<b>8,67</b>					<b>16:20:00</b>
4A	Loivos do Monte		21,34	30,01	0:52:00	34,63	17:12:00
<b>PE 5</b>	<b>BAIÃO 2</b>	<b>13,65</b>					<b>17:15:00</b>
5A	Estrada florestal		14,85	28,50	0:47:00	36,38	18:02:00
<b>PE 6</b>	<b>QUEIMADA 2</b>	<b>8,67</b>					<b>18:05:00</b>
6A	Assistência - Entrada		8,07	16,74	0:35:00	28,70	18:40:00
<b>ASSISTÊNCIA C (Tipo I) - PARQUE DA FEIRA TIGELINHO</b>					<b>0:10:00</b>		
6B	Assistência - Saída						18:50:00
6C	BAIÃO - Parque Fechado		2,26	2,26	0:10:00	13,56	19:00:00

Secção 2

Etapa 1 - totais

63,28 98,87 143,76

44,02%



# RALI DE BAIÃO vida natural

Campeonato Open de Ralis  
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis  
Desafio Modelstand 2013  
Troféu Fastbravo 2013

12  
OUT  
2013

## XV RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

### PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS  
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**PAULO SILVA – Telemóvel: 913 118 555**

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um "Crachat" com a inscrição

#### "Relação com os Concorrentes"

#### SÁBADO, 12 DE OUTUBRO

- NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS – SECRETARIADO DA PROVA
- NAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
- NO CH 0 – PODIO / PARTIDA
- NO CH 3A – NA CHEGADA DA 1ª SECÇÃO
- NO CH 6C – FNAL DA PROVA
- AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS FINAIS

**NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO. O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARREAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS. SALVAGUARDAM-SE OS CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESSA COMUNICAÇÃO**