

I – PROGRAMA

II – ORGANIZAÇÃO

III – CONDIÇÕES GERAIS

IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

V – DESENVOLVIMENTO DO RALI

VI – VERIFICAÇÕES – PENALIZAÇÕES

VII – RECLAMAÇÕES – APELOS – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS

VIII – CONTROLES

IX – ITINERÁRIO COMUM

X – ANEXOS

RALI DE AMARANTE

20 e 21 de Junho de 2009

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – DOURO (VSH) 2009

PROVA EXTRA

I PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI:

Até 19 de Junho

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Centro Comercial do Parque, R/C

Apartado 127

4600-909 AMARANTE

Tel. 919555896 - Fax 221454375

Dias 20 e 21 de Junho

ESCOLA EB 2,3 DE TELÕES

Carvalho - Telões

4600-759 TELÕES AMT

Tel. 919555896 - Fax 221454375

N.º Telefone de Emergência 918 821 664

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Segunda-feira	18	Maio

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Sexta-feira	12	Junho

Na Sexta-feira dia 12 de Junho, das 21h00 às 23h30 e no Sábado dia 13, das 9h00 às 12h00 a entrega do Road Book será feita na sede do Clube Automóvel de Amarante no Centro Comercial Parque.

FECHO DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quinta-feira	11	Junho	Na sede da FPAK – Lisboa	14H00
Quinta-feira	11	Junho	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quinta-feira	11	Junho	Na delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14h00
Quinta-feira	11	Junho	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	21H00

RECONHECIMENTOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	13	Junho	10H00/18H00
Domingo	14	Junho	10H00/18H00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	12	Junho	18H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	12	Junho	Sede - Clube Automóvel de Amarante	21H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Segunda – feira	15	Junho	12H00	Sede - Clube Automóvel de Amarante
Segunda – feira	15	Junho	14H00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	20	Junho	Sala Imprensa - Secretariado Prova	16H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	20	Junho	Secretariado da Prova	16H00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	20	Junho	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	20	Junho	M Coutinho - Alvскар

HORÁRIO

<i>Concorrentes Nº</i>	<i>Documentais</i>	<i>Técnicas</i>
1 ao 20	15h30 às 16h10	15h40 às 16h20
21 ao 40	16h10 às 16h50	16h20 às 17h00
41 e seguintes	17h00 às 17h40	17h10 às 17h50

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	20	Junho	Sala de Reuniões CCD - Secretariado da Prova	19h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	20	Junho	Quadro de Informações - Secretariado da Prova	19h30

PARTIDA DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	20	Junho	Pódio de Partida	21h00

PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

<i>Etapas/Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
1ª Secção	Partida	20/06	Escola EB 2,3 - Telões	21h00
	Final	20/06	Escola EB 2,3 - Telões	22h17
2ª Secção	Partida	21/06	Escola EB 2,3 - Telões	09h00
	Final	21/06	Escola EB 2,3 - Telões	11H41
3ª Secção	Partida	21/06	Escola EB 2,3 - Telões	12H11
	Final	21/06	Escola EB 2,3 - Telões	14h00

Sábado, 20 de Junho de 2009**Entrada de Viaturas em Parque Fechado de Partida
Escola EB 2,3 - Telões****18H45 <> 19H30**

1ª Etapa/1ª Secção	AMARANTE – AMARANTE	
Escola EB 2,3 – Telões	Partida	21h00
Escola EB 2,3 – Telões	Parque de Assistência	21h03 <> 21h13
S.E. “RESTAURANTE QTª DO OUTEIRO” 1	1ª Prova Especial “Super Especial - Restaurante Qtª do Outeiro”	21h29
Escola EB 2,3 – Telões	Parque de Assistência	21h44 <> 22h14
Escola EB 2,3 – Telões	Parque Fechado	22h17

Os Concorrentes para a 1.ª Secção, partirão por ordem de numeração, saindo primeiro para a estrada os Concorrentes à Prova Extra, seguidos dos do Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)2009.

Domingo, 21 de Junho de 2009

1ª Etapa/2ª Secção	AMARANTE – AMARANTE	
Escola EB 2,3 – Telões	Partida	9h00
Escola EB 2,3 – Telões	Parque de Assistência	9h03 <> 9h13
PICOTO / SANCHE 1	2ª Prova Especial	9h31
CARVALHO DE REI 1	3ª Prova Especial	10h13
PICOTO / SANCHE 2	4ª Prova Especial	11h51
Escola EB 2,3 – Telões	Reagrupamento IN	11h26
Escola EB 2,3 – Telões	Reagrup. OUT /Parque Assistência IN	11h41 <> 12h11
1ª Etapa/3ª Secção	AMARANTE – AMARANTE	
CARVALHO DE REI 2	5ª Prova Especial	12h44
RESTAURANTE QTª DO OUTEIRO”	6ª Prova Especial	13h32
Escola EB 2,3 – Telões	Parque de Assistência	13h47 <> 13h57
Escola EB 2,3 – Telões	Pódio - Chegada	14h00

Os Concorrentes a prova Extra partirão 3 minutos após o último concorrente do CRRD FINAL DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	21	Junho	Pódio – Escola EB 2,3 Telões	14h00

VERIFICAÇÕES FINAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	21	Junho	M Coutinho - Alvскар	a)

a) 10 minutos após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	21	Junho	Secretariado da Prova	15h00

A classificação final oficial será publicada:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	21	Junho	Secretariado da Prova	15h30

ENTREGA DE PRÉMIOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	21	Junho	Pódio de Chegada	14h00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Domingo	21	Junho	Secretariado da prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Escola EB 2,3 Telões

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
20 de Junho de 2009	Sábado	14h00 às 24h00
21 de Junho de 2009	Domingo	08h00 às 16h00

SALA DE IMPRENSA

Escola EB 2,3 Telões

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
21 de Junho de 2009	Domingo	08h00 às 16h00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controle Antidopagem (Art.º 44 das PGAPAK) efectuar-se-á em:

Final 1ª Etapa	Sala Controlo Antidopagem – Escola EB 2,3 - Telões
-----------------------	--

II ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009, as Prescrições Específicas de Ralis 2009, o Regulamento do Campeonato Regional Ralis do Douro e o presente regulamento específico.

2.1 Definição

Nome do Rali	Rali de Amarante
Clube Organizador	Clube Automóvel de Amarante
Visa FPAK n.º 061/CRRD/09	Emitido em 28 de Abril de 2009

2.2 Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE AMARANTE,

Representada pelo Exmo. Sr. Presidente, Dr. Armindo José Cunha Abreu

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Representado pelo Exmo. Sr. Presidente, Paulo Jorge Ferreira Silva

2.3 Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Jorge Castro	CD 560
Comissários Desportivos Fernando Vasques Castro Faria	CD 1105 CD 823
OBSERVADOR FPAK À PROVA Claudino Romeiro	CDI 15
Director de Prova Jorge Castanheira	DP 1920
Director Adjunto Miranda Cardoso Paulo Silva	DP 1537 DPA 1420
Delegado Técnico da FPAK António Aparício	CTC 568
Comissário Técnico Chefe Jorge Paulo	CTC 51
Comissário Técnico Adjunto Joaquim Bica	CTC 30
Comissário Técnicos Gonçalo Nuno André Ferreira Mário Pinto	CTC 31 CTE 1419 CTE 1418
Secretário da Prova Rute Silva	AD 1435
Responsável Pela Segurança Filipe Coelho	DPA 1417
Relação com os concorrentes Miranda Cardoso	DP 1537
Relações com a comunicação Social José Carlos Silva	AD 1414
Responsável pela Cronometragem Jorge Carneiro	AD 1416

Responsável pelos resultados da prova Jorge Carneiro	AD 1416
Médico Chefe da Prova Dr. Jorge Magalhães Dr. Nuno Carvalho	
Comissários de Parque/Estrada André Magalhães Horácio Abreu Tiago Carrilho Dante Macedo	DPA 1421 AD 1415 AD 1432 AD 1433
Secretariado Paulo Silva	DPA 1420
Comissários de estrada Movimento Sport Clube Clube Automóvel de Régua	

Os Controladores - Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto - Colete Azul

Controladores - Colete Amarelo

III CONDIÇÕES GERAIS

ELEGIBILIDADE

3.1 RALI DE AMARANTE

3.2 CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - DOURO (VSH) – 2009
PROVA EXTRA

IV DESCRIÇÃO

4.1	Percurso total da prova	124,25 kms
4.2	Número de provas de classificação	6 (seis)
4.3	Total de km das provas especiais	39,20 kms
4.4	Número de Secções	2 (duas)
4.5	Número de etapas	1 (uma)
4.6	Tipo de piso	Terra

V VEICULOS ADMITIDOS

Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

5.1 É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

5.2.1 Às provas de CRRD de 2009, serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (viaturas sem homologação), com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

5.2.2 Serão ainda, excepcional, e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Mitsubishi Lancer EVO CP9A (FH5585) e Subaru Impreza 555 GC8 (FH5480), cuja homologação FIA foi recentemente prorrogada até 2009 e 2010, respectivamente.

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes divisões:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe única – Todas as Cilindradas

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe única – Todas as Cilindradas

5.3 Não é autorizada a montagem numa viatura do grupo VSH de qualquer motor que provenha duma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

5.4 No caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1.7 e o veículo reclassificado na classe que corresponde ao volume fictício resultando desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada fosse a cilindrada real.

5.5 Prova Extra

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para os campeonatos de Portugal de Ralis, Open de Ralis e troféus monomarca.

5.5.1 Viaturas A, N e Diesel

5.5.1.1 Viaturas de Produção - Grupo N

Classes por cilindrada:

Classe I	Cilindrada Até 1400 cc
Classe II	Cilindrada Até 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada Até 1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cc

5.5.1.2 Viaturas de Turismo - Grupo A

Classes por cilindrada:

Classe V	Cilindrada Até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada Até 1401 cc até 1600 cc
Classe VII	Cilindrada Até 1601 cc até 2000 cc

5.5.1.3 Automóveis Turbo Diesel:

Classe D	Cilindrada Até 3000 cc
-----------------	------------------------

VI BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Quinta – feira	12	Junho	21H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

6.2 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	21	Junho	15H30

6.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da:

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 12 de Junho de 2009

VII TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

7.1 A taxa de inscrição é a seguinte

7.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Campeonato Regional de Ralis Douro (VSH)

220,00 €	Inscrição 148,50 € + Seguro 71,50 €
----------	-------------------------------------

Prova Extra

160,00 €	Inscrição 88,50 € + Seguro 71,50 €
----------	------------------------------------

Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

7.3.2 No caso do Rali não se realizar.

7.4. Descrição da Cobertura do Seguro

7.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

7.4.2 A cobertura deste seguro é limitada 9.600.000 € e 4.800.000€ em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar até mais tarde) :

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

7.4.3 Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nome e moradas dos eventuais feridos.

7.4.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente e os dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE AMARANTE DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VIII PUBLICIDADE**Pormenores respeitante á publicidade****8.1 Placas de Rali**

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

8.2 Números de Competição – Publicidade Obrigatória

8.2.1 Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

8.2.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

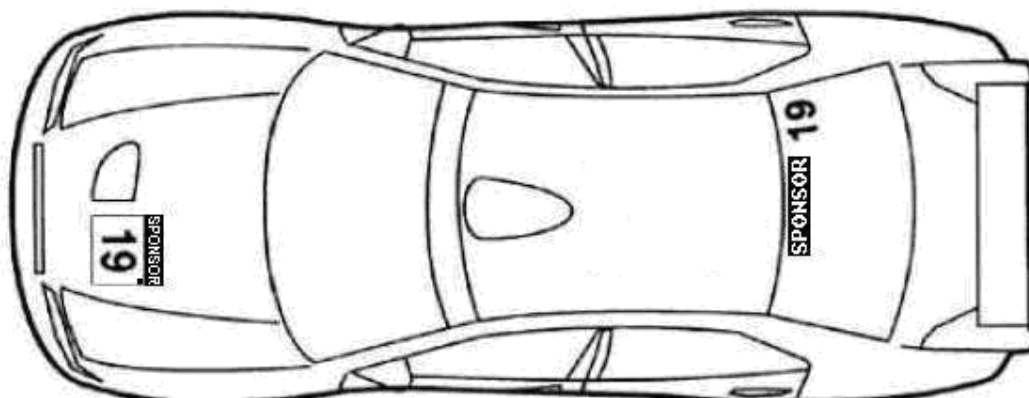
8.2.3 Nenhuma inserção, para além da cor (decoração) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

8.2.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte superior do vidro traseiro à direita e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm² onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo claro. Estes números poderão ser reflectores mas claramente visíveis da traseira, à altura dos olhos.

8.2.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser reflectores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

8.2.6 Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**



8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição e nas portas da frente após os números de competição os espaços conforme supra indicados.

Publicidade Facultativa

3 - Publicidade	Município de Amarante
4 - Publicidade	M Coutinho

IX OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009.

9.2 Placas – Números

9.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rally implica uma multa de 250,00 €.

9.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

9.3 Placa de Emergência

9.3.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

9.3.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

9.4 Reconhecimentos

9.4.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10H00 e as 18H00 dos dias 13 e 14 de Junho de 2009, em veículos de série.

9.4.2 O percurso da PE1 (Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”) **só poderá ser reconhecida a pé ou de bicicleta**, entre as 18h00 e as 19h00 do dia 21 de Junho

9.5 Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita ao Campeonato Regional de Ralis do Douro (VSH) 2009.

9.5.1 As presentes limitações aplicam-se a todos os Concorrentes.

9.5.2 É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através de pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Específicas de Ralis 2009.

9.5.3 É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus “Slick” ou “Slick” talhados.

9.5.4 Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

9.5.5 A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.



9.6 Controlo no Parque de Assistência

9.6.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

9.6.2 - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 €(duzentos e cinquenta euros).

9.7 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, sê-lo-á na Escola EB 2,3 – Telões – Sala de Controlo Antidopagem.



DESENVOLVIMENTO DA PROVA**X PARTIDA****10.1 Hora oficial durante toda a prova.**

A hora oficial será a da PT dada através do “Telefone Falante” (12151)

10.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem obrigatoriamente apresentar-se no Parque Fechado de Partida, dia 20 de Junho de 2009, localizado na Escola EB 2,3 Telões, entre as 18h45 e as 19h30.

10.2.1 - A ordem da Partida no controlo Horário 0 (Saída do Parque Fechado de Partida) é dada por **ordem numérica decrescente**, a partir do número de competição mais alto atribuído e com intervalos **de 2 minutos**, entre si.

10.2.2 - A ordem de Partida para a 2ª Secção da Etapa é dada por **ordem numérica crescente**, a partir do número de competição mais baixo atribuído e com intervalos **de 2 minutos**, entre si.

Os Concorrentes à prova Extra partirão 3 (três) minutos após o último concorrente ao CRRD.

10.2.3 - Regulamento Específico para a 1ª PE – “Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”.

10.2.3. - A partida para a 1ª PE, “**Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”**” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

10.2.3.1 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER) o percurso da 1ª PE “**Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”**”, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da PE “**Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”**”.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa **o dobro do tempo mais rápido (do CRRD ou Prova Extra, conforme o caso) registado na “Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”, acrescido de 60 segundos.**

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “**Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”**” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

10.2.3.2 - A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a 1ª PE “**Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”**”, **que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado (do CRRD ou Prova Extra, conforme o caso), será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado (do CRRD ou Prova Extra, conforme o caso) nessa PE.**

10.2.3.3 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a 1ª PE “**Super Especial “Restaurante Qtª do Outeiro”**”, será atribuído **o dobro do tempo mais rápido (do CRRD ou Prova Extra, conforme o caso) registado nessa PE, acrescido de 60 segundos.**

10.2.3.4 - Erros de percurso serão considerados, conforme previsto no ponto 1.2.10.1 das PER 2009.

10.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

Na sua chegada ao CH 6C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

10. 4 - Provas de Classificação

Os intervalos entre as equipas á partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

XI RECLAMAÇÕES – APELOS

11.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK 500,00 €

11.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €

11.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00 €

11.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 Montante da Taxa de Apelo

11.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) 2.500,00 €

XII CLASSIFICAÇÕES

12 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2009.

XIII PRÉMIOS – TAÇAS

13.1 CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - DOURO

Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros.

13.1.2 Classificação por Divisão – Troféus para os 3 primeiros.

13.1.3 Classificação por Classes – Troféus para o primeiro.

Para efeitos exclusivamente de atribuição de prémios são consideradas as seguintes classes:

Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	cilindrada até	1600 cc
Classe II	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe III	cilindrada superior a	2000 cc

Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV	Todas as cilindradas
-----------	----------------------

13.1.4 Taça de Senhoras – Troféu para a primeira classificada.

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.1.5 – Taça José Carlos Braga – Troféu para o melhor classificado à geral, natural de Amarante.

13.2 PROVA EXTRA

Lista dos Prémios e Taças

13.2.1 Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros.

13.2.2 Classificação por Grupo – Troféus para os 3 primeiros.

13.2.3 Classificação Diesel – Troféus para o primeiro.

13.2.4 Taça de Senhoras - Troféus para o primeiro.

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.3 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIV ENTREGA DE PRÉMIOS

14.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Domingo	21	Junho	14H00	Pódio chegada/ Escola EB 2,3 Telões

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

14.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ITINERÁRIO 1ª ETAPA

ETAPA 1 / 1ª Secção - Sábado, 20 de Junho de 2009

Controle PE	PEs Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º Carro	
0	Escola EB 2,3 - Telões - Pódio Partida					21:00:00	
0A	Assistência - Entrada		0,05	0,05	0:03:00	1,00	21:03:00
ASSISTÊNCIA A (TIPO II) - ESCOLA EB 2,3 - TELÕES				0:10:00			
0B	Assistência - Saída					21:13:00	
Reabastecimento 1		0,00	0,00	0,00			
Distância ao próximo reabastecimento		1,10	4,95	6,05			
0C	Acesso Variante Tâmega - Super Especial		2,45	2,45	0:13:00	11,31	21:26:00
PE1	S.E. - "RESTAURANTE QTª OUTEIRO"		1,10				21:29:00
1A	Assistência - Entrada		2,50	3,60	0:15:00	14,40	21:44:00
ASSISTÊNCIA B (TIPO I) - ESCOLA EB 2,3 - TELÕES				0:30:00			
1B	Assistência - Saída					22:14:00	
1C	Escola EB 2,3 - Telões - PARQUE FECHADO		0,10	0,10	0:03:00	2,00	22:17:00

Secção 1

ETAPA 1 / 2ª Secção - Domingo, 21 de Junho de 2009

Controle PE	PEs Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º Carro	
1D	Escola EB 2,3 - Telões - PARQUE FECHADO					9:00:00	
1E	Assistência - Entrada		0,05	0,05	0:03:00	1,00	9:03:00
ASSISTÊNCIA C (TIPO II) - ESCOLA EB 2,3 - TELÕES				0:10:00			
1F	Assistência - Saída					9:13:00	
Reabastecimento 2		0,00	0,00	0,00			
Distância ao próximo reabastecimento		25,20	47,90	73,10			
1G	Moure		8,30	8,30	0:15:00	33,20	9:28:00
PE2	PICOTO / SANCHE 1		6,70				9:31:00
2A	Travanca do Monte		15,50	22,20	0:39:00	34,15	10:10:00
PE3	CARVALHO DE REI / S. SIMÃO 1		11,80				10:13:00
3A	Moure		9,70	21,50	0:35:00	36,86	10:48:00
PE4	PICOTO / SANCHE 2		6,70				10:51:00
4A	Reagrupamento - Entrada		14,40	21,10	0:35:00	36,17	11:26:00
Reagrupamento - Saída Assistência							
4B	Entrada			0:15:00			11:41:00
ASSISTÊNCIA D (TIPO I) - ESCOLA EB 2,3 - TELÕES				0:30:00			

Secção 2

ETAPA 1 / 3ª Secção - Domingo, 21 de Junho de 2009

4C	Assistência - Saída					12:11:00	
Reabastecimento 3		25,20	0,00	0,00			
Distância ao próximo reabastecimento		12,90	32,00	44,90			
4D	Travanca do Monte		16,50	16,50	0:30:00	33,00	12:41:00
PE5	CARVALHO DE REI / S. SIMÃO 2		11,80				12:44:00
5A	Acesso Variante Tâmega		12,90	24,70	0:45:00	32,93	13:29:00
PE6	"RESTAURANTE QTª OUTEIRO"		1,10				13:32:00

Secção 3

6A	Assistência - Entrada	2,50	3,60	0:15:00	14,40	13:47:00
ASSISTÊNCIA E (TIPO I) - ESCOLA EB 2,3 - TELÕES				0:10:00		
6B	Assistência - Saída					13:57:00
6C	Escola EB 2,3 - Telões - Pódio-PARQUE FECHADO	0,10	0,10	0:03:00	2,00	14:00:00
ETAPA 1 - TOTAIS		39,20	85,05	124,25		

XV ANEXOS

ANEXO 1

Plano de Presenças do Responsável pela Relação com os Concorrentes



Foto Oficial do Responsável pela relação com os Concorrentes

Miranda Cardoso – Telemóvel – (964095995)

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um "Crachat" com a inscrição

"Relação com os Concorrentes"

Plano de Presenças

Sábado, 20 de Junho de 2009

- Verificações Documentais e Técnicas – Das 15H30 às 17H50
- Na Partida do Rali – Das 20H00 às 21H00
- 1ª PE – "Super – Especial "Restaurante Qtª do Outeiro" – Das 21H00 às 22H30
- Secretariado da Prova – Das 22H30 às 24H00

Domingo, 21 de Junho de 2009

- Partida 2ª Secção – 9H00
- Parque Reagrupamento – 11h36
- Chegada do Rali às 14H00
- Afixação dos resultados a partir das 15H00