



Clube Automóvel de Amarante



## I - PROGRAMA

## II - ORGANIZAÇÃO

## III - CONDIÇÕES GERAIS

## IV - OBRIGAÇÕES GERAIS

## V - DESENVOLVIMENTO DO RALI

## VI - VERIFICAÇÕES - PENALIZAÇÕES

## VII - RECLAMAÇÕES - APELOS - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS

## VIII - CONTROLES

## IX - ITINERÁRIO COMUM





Clube Automóvel de Amarante



## **RALI DE BAIÃO**

22 de Março de 2009

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - DOURO (VSH) 2009

PROVA EXTRA

### **I PROGRAMA**

SECRETARIADO DO RALI:

Até 21 de Março

**CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE**

Centro Comercial do Parque, R/C

Apartado 127

4600-013 AMARANTE

Tel. 255 425167 - Fax 255 425167

Dias 22 de Setembro

**PRAÇA DOM MANUEL DE CASTRO**

4640-158 Campelo - Baião

Tel. 255 540 500 - Fax 255 540 510

**N.º Telefone de Emergência 918 822 664**

#### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Segunda-feira	23	Fevereiro

#### **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Sexta-feira	13	Março

Na Sexta-feira dia 13 de Março, das 21h00 às 23h30 e no Sábado dia 14, das 9h00 às 12h00 a entrega do Road Book será feita na sede do Clube Automóvel de Amarante no Centro Comercial Parque.



**FECHO DAS INSCRIÇÕES**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quinta-feira	12	Março	Na sede da FPAK - Lisboa	14H00
Quinta-feira	12	Março	Na delegação Norte da FPAK - Matosinhos	14h00
Quinta-feira	12	Março	Na delegação da FPAK - Madeira - Funchal	14h00
Quinta-feira	12	Março	Clube Automóvel de Amarante - Amarante	22H00

**RECONHECIMENTOS**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	14	Março	10H00/18H00
Sexta-feira	20	Março	10H00/18H00

**PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	14	Março	18H00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	13	Março	Clube Automóvel de Amarante	22H00

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Segunda - feira	16	Março	12H00	Clube Automóvel de Amarante
Segunda - feira	16	Março	14H00	Na FPAK

**INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Secretariado da Prova	08H00

**ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Secretariado da Prova	08H00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Domingo	22	Março	Secretariado da Prova

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Domingo	22	Março	Bombeiros Voluntários de Baião

**HORÁRIO**

<i>Concorrentes N°</i>	<i>Documentais</i>	<i>Técnicas</i>
1 ao 20	08h30 às 09h00	09h00 às 09h30
21 ao 40	09h00 às 09h30	09h30 às 10h00
41 e seguintes	09h30 às 10h00	10h00 às 10h30

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Secretariado da Prova	11h30

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Secretariado da Prova	11h45

**PARTIDA DO RALI**

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Pódio de Partida	12h30

**PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES**

<i>Etapas/Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
1ª Secção	Partida	22/03	Baião - Pr. D. Manuel de Castro	12h30
	Final	22/03	Baião - Parque da Feira	13h38
2ª Secção	Partida	22/03	Baião - Parque da Feira	13h58
	Final	22/03	Baião - Parque da Feira	14h53
3ª Secção	Partida	22/03	Baião - Parque da Feira	15h13
	Final	22/03	Baião - Pr. D. Manuel de Castro	16h13

**Os Concorrentes a prova Extra partirão 3 minutos após o último concorrente do CRRD**

#### FINAL DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Praça Dom Manuel de Castro	16h13

#### VERIFICAÇÕES FINAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Bombeiros Voluntários de Baião	a)

a) 20 minutos após a chegada do 1º concorrente

#### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Secretariado da Prova	17h20

#### ENTREGA DE PRÉMIOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	22	Março	Pódio de Chegada Praça Dom Manuel Castro	17h20

#### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Domingo	22	Março	Secretariado da prova

#### CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Praça Dom Manuel Castro

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
22 de Março de 2009	Domingo	08h00 às 20h00



Clube Automóvel de Amarante



## SALA DE IMPRENSA

Praça Dom Manuel de Castro

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
22 de Março de 2009	Domingo	08h00 às 20h00

## CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controle Antidopagem (Art.º 44 das PGAPAK) efectuar-se-á em:

<b>Final 1ª Etapa</b>	Centro de Saúde de Baião
-----------------------	--------------------------



## II ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009, as Prescrições Específicas de Ralis 2009, o Regulamento do Campeonato Regional Ralis - Douro (VSH) e o presente regulamento específico.

### 2.1 Definição

Nome do Rali	<b>Rali de Baião</b>
Clube Organizador	<b>Clube Automóvel de Amarante</b>
Visa FPAK n.º <b>049/CRRD/09</b>	Emitido em <b>2 de Março de 2009</b>

### 2.2 Comissão Organizadora

**CÂMARA MUNICIPAL DE BAIÃO,**

Representada pelo Exmo. Sr. Presidente, Dr. José Luís Carneiro

**CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE**

Representado pelo Exmo. Sr. Presidente, Paulo Silva

<b>2.3</b> <b>Oficiais da Prova</b>	<b>Licença n.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> A Designar	
<b>Comissários Desportivos</b> Jorge Castro Fernando Vasques	
<b>OBSERVADOR FPAK À PROVA</b> A Designar	
<b>Director de Prova</b> Jorge Castanheira	
<b>Director Adjunto</b> Miranda Cardoso	
<b>Adjunto da Direcção</b> Daniel Meireles	
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> António Aparício	
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Rui Silva	
<b>Comissário Técnico-adjunto</b> Jorge Paulo	
<b>Comissário Técnicos</b> Nuno Silva Paulo Azevedo Júlio Fonseca Sérgio Sousa	
<b>Secretário da Prova</b> Rute Silva	

<b>Responsável Pela Segurança</b> Filipe Coelho	
<b>Relação com os concorrentes</b> André Ferreira	
<b>Relações com a comunicação Social</b> Ricardo Silva	
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Jorge Carneiro	
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> Jorge Carneiro	
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Jorge Magalhães	
<b>Comissários de Parque/Estrada</b> André Magalhães Mário Pinto Horácio Abreu André Ferreira	
<b>Secretariado</b> Paulo Jorge José Pinto	
<b>Comissários de estrada</b> <b>Movimento Sport Clube</b> <b>Clube Automóvel da Régua</b>	

### III CONDIÇÕES GERAIS

#### ELEGIBILIDADE

##### 3.1 RALI DE BAIÃO

##### 3.2 CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - DOURO (VSH) - 2009 PROVA EXTRA

### IV DESCRIÇÃO

4.1	Percurso total da prova	<b>70,01 km</b>
4.2	Número de Provas Especiais	<b>3 (três)</b>
4.3	Total de km das Provas Especiais	<b>42,90 km</b>
4.4	Número de Secções	<b>3 (três)</b>
4.5	Número de etapas	<b>1 (uma)</b>
4.6	Tipo de piso	<b>Terra</b>



## V VEICULOS ADMITIDOS

Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

**5.1** É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

**5.2.1** Às provas de CRRD de 2009, serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (viaturas sem homologação), com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

**5.2.2** Serão ainda, excepcional, e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Mitsubishi Lancer EVO CP9A (FH5585) e Subaru Impreza 555 GC8 (FH5480), cuja homologação FIA foi recentemente prorrogada até 2009 e 2010, respectivamente.

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes divisões:

### **Divisão I - Automóveis de duas rodas motrizes**

Classe única - Todas as Cilindradas

### **Divisão II - Automóveis de quatro rodas motrizes**

Classe única - Todas as Cilindradas

**5.3** Não é autorizada a montagem numa viatura do grupo VSH de qualquer motor que provenha duma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

**5.4** No caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1.7 e o veículo reclassificado na classe que corresponde ao volume fictício resultando desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada fosse a cilindrada real.

### **5.5 Prova Extra**

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para os campeonatos de Portugal de Ralis, Open de Ralis e troféus monomarca.

#### **5.5.1 Viaturas A, N e Diesel**

##### **5.5.1.1 Viaturas de Produção - Grupo N**

#### **Classes por cilindrada:**

<b>Classe I</b>	Cilindrada Até 1400 cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada Até 1401 cc até 1600 cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada Até 1601 cc até 2000 cc
<b>Classe IV</b>	Cilindrada superior a 2000 cc

### 5.5.1.2 Viaturas de Turismo - Grupo A

#### Classes por cilindrada:

<b>Classe V</b>	Cilindrada Até 1400 cc
<b>Classe VI</b>	Cilindrada Até 1401 cc até 1600 cc
<b>Classe VII</b>	Cilindrada Até 1601 cc até 2000 cc

### 5.5.1.3 Automóveis Turbo Diesel:

<b>Classe D</b>	Cilindrada Até 3000 cc
-----------------	------------------------

## VI BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

### 6.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Quinta - feira	12	Março	22H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

**6.2** Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta - feira	21	Março	18H00

**6.3** As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da:

FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º Sala F - 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 12 de Março de 2009

## VII TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**7.1** A taxa de inscrição é a seguinte

**7.1.1** Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

**Campeonato Regional de Ralis - Douro (VSH)**

200,00 €	Inscrição 147,00 € + Seguro 53,00 €
----------	-------------------------------------

**Prova Extra**

150,00 €	Inscrição 97,00 € + Seguro 53,00 €
----------	------------------------------------

**Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.**

**7.2** O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

**7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**7.3.1** Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

**7.3.2** No caso do Rali não se realizar.

**7.4. Descrição da Cobertura do Seguro**

**7.4.1** A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

**7.4.2** A cobertura deste seguro é limitada 9.600.000 € e 4.800.000€ em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites ( o que se verificar até mais tarde) :

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

**7.4.3** Em caso de acidente, o concorrente ( ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nome e moradas dos eventuais feridos.

**7.4.4** Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente os dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

**O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE AMARANTE DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.**

## VIII PUBLICIDADE

### Pormenores respeitante à publicidade

#### 8.1 Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

#### 8.2 Números de Competição - Publicidade Obrigatória

**8.2.1** Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

**8.2.2** Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

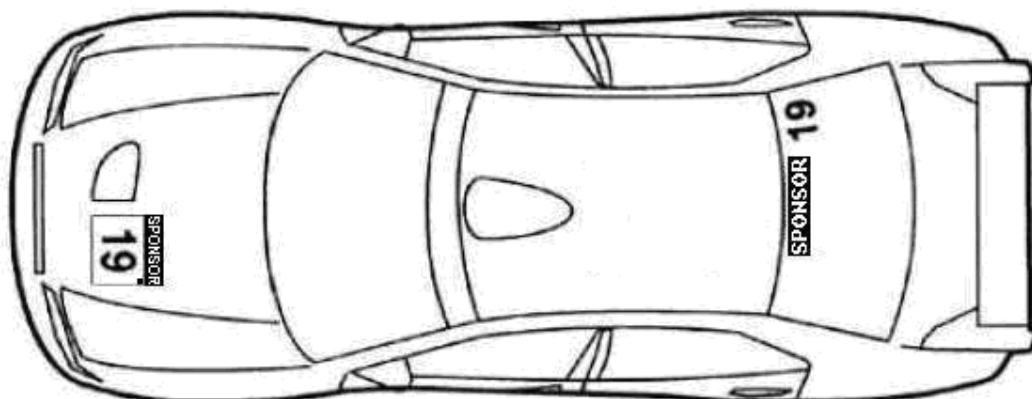
**8.2.3** Nenhuma inserção, para além da cor (decoreação) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

**8.2.4** Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte superior do vidro traseiro à direita e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm<sup>2</sup> onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo claro. Estes números poderão ser reflectores mas claramente visíveis da traseira, à altura dos olhos.

**8.2.5** Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser reflectores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

**8.2.6** Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.



8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição e nas portas da frente após os números de competição os espaços conforme supra indicados.

#### Publicidade Facultativa

3 - Publicidade	<i>Câmara Municipal de Baião</i>
4 - Publicidade	<i>Clube Automóvel de Amarante</i>

## IX OBRIGAÇÕES GERAIS

### 9.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009.

### 9.2 Placas - Números

#### 9.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rally implica uma multa de 250,00 €.

#### 9.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### 9.3 Placa de Emergência

#### 9.3.1 Número "SOS"

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como "SOS", para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

#### 9.3.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

### 9.4 Reconhecimentos

9.4.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10H00 e as 18H00 dos dias 14 e 20 de Março de 2009, em veículos de série.

O período de reconhecimentos não poderá exceder dois dias.

### 9.5 Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita ao Campeonato Regional de Ralis do Douro (VSH) 2009.

9.5.1 As presentes limitações aplicam-se a todos os Concorrentes.

9.5.2 É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através de pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Especificas de Ralis 2009.

9.5.3 É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus "Slick" ou "Slick" talhados.

9.5.4 Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

9.5.5 A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

## 9.6 Controlo no Parque de Assistência

**9.6.1** Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

**9.6.2** - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 €(duzentos e cinquenta euros).

## 9.7 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, sê-lo-á no Centro Saúde de Baião.

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### X PARTIDA

#### 10.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “Telefone Falante” (12151)

#### 10.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem obrigatoriamente apresentar-se no Pódio de Partida, localizado no espaço contíguo à Câmara Municipal de Baião, até às 11h00 .

#### 10.3 Controles Horários (CH) - Desclassificação

Na sua chegada ao CH 5C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

#### 10.4 Provas de Classificação

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

### XI RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 1.000,00 €.

11.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €.

11.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00 €.

11.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 Montante da Taxa de Apelo

11.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) 2.500,00 €.

### XII CLASSIFICAÇÕES

12 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2009.

### XIII PRÉMIOS - TAÇAS



### 13.1 CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - DOURO

#### Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros.

13.1.2 Classificação por Divisão – Troféus para os 3 primeiros.

13.1.3 Classificação por Classes – Troféus para o primeiro.

Para efeitos exclusivamente de atribuição de prémios são consideradas as seguintes classes:

#### Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	cilindrada até	1600 cc
Classe II	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe III	cilindrada superior a	2000 cc

#### Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV	Todas as cilindradas
-----------	----------------------

13.1.4 Taça de Senhoras – Troféu para a primeira classificada.

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

### 13.2 PROVA EXTRA

#### Lista dos Prémios e Taças

13.2.1 Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros.

13.2.2 Classificação por Grupo – Troféus para os 3 primeiros.

13.2.3 Classificação Diesel – Troféus para o primeiro.

13.2.4 Taça de Senhoras - Troféus para o primeiro.

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.3 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.



Clube Automóvel de Amarante



## XIV ENTREGA DE PRÉMIOS

### 14.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Domingo	22	Março	17H20	Pódio de chegada/ Secretariado

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**14.2** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).



## INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

## ITINERÁRIO 1ª ETAPA

### ETAPA 1 - Domingo, 22 de Março de 2009

Controle PC	PEs Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º Carro
0						12:30:00
0A		0,50	0,50	0:03:00	10,00	12:33:00
<b>ASSISTÊNCIA A (TIPO II) - PARQUE DA FEIRA</b>				<b>0:10:00</b>		
0B						12:43:00
	0,00	0,00	0,00			
	14,30	8,50	22,80			
0C		2,15	2,15	0:07:00	18,43	12:50:00
<b>PC 1</b>	<b>BAIÃO 1</b>	<b>14,30</b>				<b>12:53:00</b>
1A		6,35	20,65	0:30:00	41,30	13:23:00
1B				0:15:00		13:38:00
<b>ASSISTÊNCIA B (TIPO I) - PARQUE DA FEIRA</b>				<b>0:20:00</b>		
1C						13:58:00
	14,30	8,50	22,80			
	14,30	8,50	22,80			
1D		2,15	2,15	0:07:00	18,43	14:05:00
<b>PC 2</b>	<b>BAIÃO 2</b>	<b>14,30</b>				<b>14:08:00</b>
2A		6,35	20,65	0:30:00	41,30	14:38:00
2B				0:15:00		14:53:00
<b>ASSISTÊNCIA C (TIPO I) - PARQUE DA FEIRA</b>				<b>0:20:00</b>		
2C						15:13:00
	14,30	8,50	22,80			
	14,30	9,61	22,80			
2D		2,15	2,15	0:07:00	18,43	15:20:00
<b>PC 3</b>	<b>BAIÃO 3</b>	<b>14,30</b>				<b>15:23:00</b>
3A		6,35	20,65	0:30:00	41,30	15:53:00
<b>ASSISTÊNCIA D (TIPO I) - PARQUE DA FEIRA</b>				<b>0:10:00</b>		
3B						16:03:00
3C		1,11	1,11	0:10:00	6,66	16:13:00
<b>Etapa 1 - totais</b>		<b>42,90</b>	<b>27,11</b>	<b>70,01</b>		

Secção 1

Secção 2

Secção 3